

eller fare for ulovlig udledning til luften, hvis det er nødvendigt for at sikre et krav på betaling af bøde, sagsomkostninger eller konfiskation.

Den gældende § 63 b omhandler tilbageholdelse af skibe i sager om ulovlig udtømning til havet, hvis det er nødvendigt for at sikre et krav på betaling af bøde, sagsomkostninger eller konfiskation.

Formålet med lovforslaget er alene at indføre en tilsvarende tilbageholdelsesregel i tilfælde, hvor skibe ulovligt udleder til luften eller der er fare for ulovlig udledning til luften. For så vidt angår fare for udledning til luften, jf. forslaget til § 63 c, stk. 1, henvises der til forslaget § 1, nr. 4 (§ 43, stk. 2). Herudover tilsigtes ikke øvrige indholdsmæssige ændringer i forhold til de i § 63 b, stk. 1-8 gældende regler.

Den foreslåede § 63 c, stk. 9 indeholder en hjemmel til at miljøministeren, hvis det vurderes hensigtsmæssigt, kan fastsætte nærmere regler om udøvelsen af de i stk. 1-3 nævnte beføjelser, herunder om tilbageholdelse og frigivelse.

Det fremsatte lovforslag sammenholdt med de eksisterende bestemmelser i loven, jf. § 48, indebærer, at der er mulighed for at den foreslåede beføjelse vedrørende tilbageholdelse delegeres fra miljøministeren til Miljøstyrelsen eller andre statslige myndigheder.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2009.

Til § 3

Bestemmelsen vedrører den territoriale gyldighed af lovforslaget. Det foreslås, at loven ikke skal gælde for Færøerne og Grønland. Havmiljøloven er ved kongelig anordning sat i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger. Loven vil derfor kunne sættes i kraft for Grønland med de nødvendige afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger. Det bemærkes, at loven ikke er relevant for Færøerne, idet havmiljøområdet er et færøsk særanliggende.