

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning og baggrund	1483
2.	Lovforslagets hovedpunkter	1484
2.1	Bekæmpelse af brand i skibe til søs	1484
2.1.1	Baggrund	1484
2.1.2	Gældende ret	1484
2.1.3	Lovforslaget	1484
2.2	Brandslukningsaftaler	1485
2.2.1	Gældende ret	1485
2.2.2	Lovforslaget	1486
2.3	Etablering af et evalueringsinstitut	1486
2.4	Regler vedrørende farlige stoffer	1488
2.5	Ny bestemmelse vedrørende forebyggende foranstaltninger	1488
2.5.1	Gældende ret	1488
2.5.2	Lovforslaget	1490
2.6	Flydende konstruktioner	1491
2.6.1	Gældende ret	1491
2.6.2	Lovforslaget	1491
3.	Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige	1491
4.	Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	1492
5.	Lovforslagets administrative konsekvenser for borgerne	1492
6.	Lovforslagets miljømæssige konsekvenser	1492
7.	Forholdet til EU-retten	1492
8.	Hørte myndigheder og organisationer m.v.	1492
9.	Sammenfattende skema	1493

1. Indledning og baggrund

Hovedformålet med lovforslaget er at etablere et supplerende beredskab til brand i skibe til søs og et evalueringsinstitut til evaluering af større konkrete beredskabsindsatser og indsatser med et usædvanligt forløb. Begge forslag er et led i udmøntningen af den politiske aftale om redningsberedskabet efter 2006, der blev indgået den 24. april 2007. Herudover foreslås de hidtidige regler vedrørende Beredskabsstyrelsens godkendelse af brandslukningsaftaler ændret som konsekvens af indførelsen af risikobaseret beredskabsdimensionering i kommunerne. Det foreslås

endvidere som opfølgning på regeringens handlingsplan for terrorbekæmpelse fra november 2005 (anbefaling 42), at forsvarsministeren bemyndiges til at fastsætte regler om placering, indretning og brug af virksomheder, hvor der opbevares, anvendes eller fremstilles visse farlige stoffer. Desuden indeholder lovforslaget regler om klageadgang samt offentliggørelse af tekniske specifikationer. Endelig foreslås en udvidelse af beredskabslovens brandforebyggende regler til også at omfatte flydende konstruktioner fast forøjet ved kaj.