

3.3. Indretning af fast monteret soveplads i ledsagebiler

Det foreslås, at der kan etableres faste brikse i ledsagebiler uden, at dette medfører fornyet afgiftsopkrævning. Hel eller delvis indretning af varebiler til ophold og beboelse medfører efter gældende regler, at bilerne skal afgiftsberigtiges som personbiler.

4. Kommunikationsplan

SKAT vil i god tid inden lovforslaget får virkning iværksætte en række informationsinitiativer overfor ejere af varebiler, forhandlere og brancheforeninger.

Ejere af varebiler vil bl.a. blive informeret via en opdatering af den elektroniske version af pjecen »Varebiler på gule plader«, som ligger på SKATs hjemmeside.

SKAT vil endvidere informere om de nye regler på deres hjemmeside, www.skat.dk.

Derudover vil forskellige presseinitiativer blive overvejet.

5. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget skønnes samlet set at medføre et årligt merprovenu for staten på ca. 50 mio. kr. Skønnet er forbundet med stor usikkerhed, jf. bemærkningerne nedenfor om de økonomiske konsekvenser af lovforslagets enkelte elementer.

For finansåret 2009 forventes forslaget at medføre et merprovenu på ca. 50 mio. kr. Tages der hensyn til det automatiske tilbageløb på moms og afgifter af det reducerede forbrug, som provenuet til staten afstedkommer, skønnes der samlet at blive tale om et merprovenu for de offentlige kasser på godt 35 mio. kr. årligt.

Regeringen vil i overensstemmelse med skattestoppet sikre, at provenuet føres tilbage gennem sænkning af skatter og afgifter.

Registreringsforhold for varebiler

Anvendelse	Godstransport	Godstransport erhverv	Godstransport privat/erhverv	Godstransport privat	I alt
Antal biler	78.437	125.834	73.164	72.257	349.692

5.2.1. Baggrund for fastsættelse af dagsbetalingen

Fastsættelsen af dagsbetalingen for privat anvendelse af varebil til 225 kr. pr. dag er sket med udgangspunkt i en sammenligning.

5.2.2. Varebiler omfattet af dagsbetalingen

Dagsafgiften vil kunne omfatte ca. 200.000 varebiler med tilladt totalvægt indtil 3 ton, der ikke er regi-

Lovforslaget medfører ingen provenumæssige konsekvenser for kommuner og regioner.

5.1. Smidiggørelse af 60-dages reglen

De foreslåede ændringer af 60 dages reglen skønnes kun at have meget begrænsede provenumæssige konsekvenser.

Det vurderes, at formodningsreglen ikke har egentlige provenumæssige konsekvenser, da der er tale om lettelser af de administrative procedurer for en relativt begrænset persongruppe med et specielt kørselsmønster. Desuden vurderes den foreslåede afkorting af tidsbegrænsningen fra 24 måneder til 12 måneder at betyde, at en større del af kørslen vil kunne være erhvervsmæssig. Da det kun er en relativ begrænset persongruppe, der har et kørselsmønster, hvor en ændring af tidsbegrænsningen vil få betydning for, om kørslen vurderes som erhvervsmæssig, skønnes provenutabet ved ændringen af tidsbegrænsningen at være beskedent.

5.2. Dagsafgift for privat anvendelse af varebiler

Der var medio marts 2008 registreret ca. 350.000 varebiler med tilladt totalvægt indtil 3 ton. Heraf var ca. 145.000 registreret til hel eller delvis privat anvendelse, ca. 126.000 var registreret til ren erhvervsmæssig anvendelse, mens de resterende godt 78.000 varebiler ikke var registreret med angivelse af anvendelsen, jf. nedenstående tabel. Den manglende registrering af anvendelsen skyldes, at disse biler er registreret første gang her i landet eller i udlandet før den 3. juni 1998, hvor registreringen af varebilers anvendelse blev gennemført. Denne gruppe bliver hastigt mindre, da at bilerne nu har en alder på ca. 10 år eller mere. Det må antages, at de varebiler, hvor anvendelsen ikke er registreret, i videre omfang end den øvrige gruppe kan anvendes privat uden afgiftsmæssige konsekvenser.

streret til at kunne anvendes privat eller delvist privat, men vil formentlig kun være interessant for de ca. 126.000 biler, der er registreret til ren erhvervsmæssig anvendelse. Det skyldes, at de biler, hvor anvendelsen ikke er registreret typisk kan anvendes privat uden skatte- eller afgiftsmæssige konsekvenser. En stor del af de biler, der er registreret til rent erhvervsmæssig anvendelse, er samtidigt specialindrettede varebiler