

## Gældende regler

## Lovforslaget

merværdiafgiftsloven § 37, stk. 1, § 38, stk. 1, eller § 41, fordi bilen udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.

Stk. 5.

---

## § 4.

---

Stk. 3. For motorkøretøjer omfattet af stk. I, II, A, der er registreret første gang 1. januar 1998 eller senere, og som opfylder de krav til udslippet af skadelige stoffer, der ved bekendtgørelse fastsættes af Transportministeriet, ydes fradrag i vægtafgiften med følgende beløb årligt:

Tilladt totalvægt	År 1998-2000 Fradrag, kr.	År 2001 Fradrag, kr.	År 2002-2005 Fradrag, kr.
De bekendtgjorte år 2000-miljønormer:			
Indtil 1.000 kg	350	0	0
1.001-2.000 kg	700	0	0
2.001-2.500 kg	900	900	0
2.501-3.500 kg	1.150	1.150	0
De bekendtgjorte år 2005-miljønormer			
Indtil 1.000 kg	450	100	100
1.001-2.000 kg	900	200	200
2.001-2.500 kg	1.250	1.250	350
2.501-3.500 kg	1.600	1.600	450

## § 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 931 af 18. september 2008, foretages følgende ændringer:

1. § 4, stk. 3, ophæves og i stedet indsættes:

»Stk. 3. For biler med en tilladt totalvægt på indtil 3 ton omfattet af stk. 1, II, A, der ikke er registreret til hel eller delvis privat benyttelse, kan told- og skatteforvaltningen tillade, at der for privat benyttelse af køretøjet betales en afgift på kr. 225 pr. dag, hvor køretøjet anvendes privat i indtil 10 dage pr. kalenderår. Der udstedes bevis for betalingen, som skal medbringes under kørsel med bilen den pågældende dag og på forlangende forevises politiet eller told- og skatteforvaltningen.

Stk. 4. Betaling efter stk. 3 dækker de tilsvarende, der følger af den private benyttelse af og rådighed over køretøjet den pågældende dag, og køretøjet anses fortsat som udelukkende erhvervsmæssigt benyttet. Der kan ikke udstedes tilladelse til motorkøretøjer, der er fritaget for afgift efter denne lov eller fritaget for registreringsafgift efter § 2 i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mm.