

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
	<p>Advokatrådet mener dernæst, at bestemmelsen om at SKAT »kan tillade«, at tilsvar vedrørende den private anvendelse af varebil betales pr. dag efterlader det indtryk, at SKAT også kan nægte tilladelse.</p> <p>Endelig mener Advokatrådet, at der mangler en sanktionsmulighed for betingelsen om, at bevis for betalt dagsafgift skal medbringes under kørslen. Advokatrådet mener også, at bestemmelsen er overflødig i betragtning af, at beløbet betales elektronisk, og betalingen derfor er enkel at kontrollere.</p>	<p>Hertil bemærkes, at når det gælder spørgsmålet om »kan« tillade, skal dette ses i sammenhæng med, at der er en række betingelser, der skal være opfyldt for, at alle tilsvar vedrørende den private anvendelse af en konkret varebil kan betales pr. dag. Er disse betingelser opfyldt, vil SKAT tillade, at tilsvar vedr. privat anvendelse af vebiler betales pr. dag og omvendt, såfremt disse betingelser ikke er opfyldt.</p> <p>Elektronisk køb af dagsafgift vil med stor sandsynlighed ikke være fuldt udviklet, når loven træder i kraft. I en overgangsperiode vil det derfor være nødvendigt at medbringe bevis for betalingen under kørslen. Når den elektroniske løsning er udarbejdet og i brug, og der er indhentet erfaringer med ordningen, vil Skatteministeriet se på, om kravet om at medbringe bevis for betalt dagsafgift kan bortfalde.</p> <p>Der er i lovforslaget indarbejdet en sanktion for ikke at medbringe bevis for betalingen i form af en ordensbøde. Denne sanktion vil alene gælde de tilfælde, hvor beviset ikke er medbragt. Skyldes det manglende bevis, at der ikke er blevet betalt, vil sanktionen være den samme som hidtil. Dvs. efterbetaling af afgift, forhøjelse af skattepligtig indkomst m.v.</p>
AErådet	AErådet støtter lovforslaget, idet det kan sikre en mere fleksibel udnyttelsen af bilparken.	