

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer	<p>FSR hilser indførelsen af dagsafgift for privat benyttelse af varebiler velkommen. Med ændringen er der mulighed for at indføre en kontrolleret og reguleret anvendelse af varebilerne.</p> <p>FSR beder Skatteministeriet bekræfte, at hvis den ansatte benytter arbejdsgiverens bil privat, er det afgørende for, hvorvidt den ansatte skal beskattes af fri bil, om der er betalt dagsafgift, og ikke om det er medarbejderen eller arbejdsgiveren, der har betalt afgiften.</p> <p>Endelig foreslår FSR, at begrænsningen på 10 dage når det gælder antallet af dage, der kan betales for pr. køretøj, fjernet eller eventuelt erstattet med en mere lempelig grænse på 30 dage.</p>	<p>Skatteministeriet kan bekræfte dette. Hvis det er arbejdsgiveren, der har betalt dagsafgiften i den pågældende situation, skal den ansatte beskattes af værdien heraf. Den ansatte skal ikke beskattes af fri bil. Bemærkningerne til lovforslaget § 1, stk. 4, er blevet justeret.</p> <p>Med hensyn til spørgsmålet om begrænsningen på 10 dage, når det gælder antallet af dage, der kan betales for pr. køretøj, bemærkes, at begrænsningen er indsat for at undgå provenutab. Jo højere antal dage desto flere vil kunne overveje at undvære bil, eventuelt undvære bil nr. 2. Dagsbeviset er tiltænkt mere lejlighedsvis brug, f.eks. når båden skal flyttes.</p>
Foreningen Danske Revisorer	FDR har ingen bemærkninger til lovforslaget.	
Færdselsstyrelsen	Færdselsstyrelsen foreslår nogle mindre justeringer og præciseringer i lovforslaget.	Hertil bemærkes, at lovforslaget er tilrettet i overensstemmelse med Færdselsstyrelsen kommentarer.