

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
	<p>Håndværksrådet kan ikke støtte den del af lovforslaget, der går ud på at indføre dagsafgift for varebiler med tilladt totalvægt ind til 3 ton. Rådet mener, at forslaget vil tilskynde til mere sort arbejde.</p>	<p>Lovforslagets primære formål er at smidiggøre regelsættene vedr. varebiler, der både benyttes erhvervsmæssigt og privat. Skatteministeriet finder imidlertid også at forslaget vil mindske tilskyndelsen til at udføre sort arbejde ved brug af virksomhedens biler. Dels skal den private anvendelse af virksomhedens biler aftales med håndværksmesteren, dels er anvendelsen begrænset til 10 dage årligt og endeligt skal der købes et dagsbevis for den private anvendelse af varebilen hos SKAT. Dermed opnår SKAT et bedre kendskab til den private anvendelse af virksomhedens biler, som kan bruges i SKAT's indsats mod sort arbejde.</p>
<p>Landsorganisationen i Danmark (LO)</p>	<p>Landsorganisationen i Danmark (LO) anfører, at lovforslaget vil sikre en mere fleksibel udnyttelse af bilparken. LO mener dog, at det vil være mest hensigtsmæssigt, hvis grænsen for tilladt totalvægt på 3 ton hæves til 3,5 ton.</p>	<p>Der henvises til kommentaren til forslaget fra AE rådet.</p>
<p>Rigspolitiet</p>	<p>Rigspolitiet har ingen bemærkninger til lovforslaget.</p>	
<p>SKAT</p>	<p>SKAT har ingen bemærkninger til lovforslaget.</p>	
<p>Skatterevisorforeningen</p>	<p>Skatterevisorforeningen hilser forslaget om at forenkle regelsættet omkring 60-dages reglen velkomment.</p> <p>Skatterevisorforeningen mener, at det skal tydeliggøres, hvilke slags kørselsmønstre, den foreslåede formodningsregel har til intention at skulle omfatte.</p> <p>Derudover skal det tydeliggøres, hvor mange arbejdspladser, der skal til for at blive omfattet af formodningsreglen.</p>	<p>Der henvises til lovforslagets særlige bemærkninger.</p> <p>Se kommentaren til høringssvaret fra Dansk Landbrug.</p>