

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Formål med lovforslaget*

Lovforslagets primære formål er at forberede digitaliseringen og den delvise privatisering af registreringen af køretøjer; den såkaldte digitale motorregistrering. Der blev lovgivet herom i 2006, men ordningen er endnu ikke taget i brug. Der har efterfølgende vist sig behov for yderligere reguleringer og justeringer. Der stilles således bl.a. forslag om justering af reglerne om autorisation af nummerpladeoperatører og adgang til oplysninger i det kommende Køretøjsregister.

Et formål med lovforslaget er også at styrke politiets og told- og skatteforvaltningens muligheder for at kontrollere brugen af køretøjer på de danske veje, herunder om der er betalt registreringsafgift af køretøjerne.

Desuden er formålet med lovforslaget at justere administrationen vedrørende tilbagebetaling af registreringsafgift i forbindelse med eksport af et køretøj.

Forslagene vedrører hovedsageligt lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

*I lovgivningen om registrering af køretøjer* stilles der forslag om, at enhver skal have adgang til oplysninger i det kommende Køretøjsregister om køretøjers tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold. Der gives ikke hermed adgang til oplysninger om, hvem der er ejer eller bruger af et køretøj. En sådan almindelig adgang efterspørges, bl.a. af erhvervslivet. Der henvises herom til afsnit 2.1. nedenfor.

Der stilles forslag om, at skatteministeren bemyndiges til at fritage køretøjer, der benyttes i forbindelse med visse større officielle arrangementer, for registrering. Hermed fritages køretøjerne også for registreringsafgift og andre afgifter. Bemyndigelsen vil bl.a. kunne bruges i forbindelse med Klimatopmødet sidst i 2009. Der henvises herom til afsnit 2.8. nedenfor.

Der stilles forslag om, at prisen for de kommende særlige nummerplader til varebiler, der er anmeldt til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig brug, sættes til kun de direkte omkostninger i tilfælde, hvor det i dag er gratis at få en varebil omregistreret til an-

den brug. I andre tilfælde skal der betales normal pris for papegøjenummerplader. Der henvises herom til afsnit 2.3. nedenfor.

Der stilles forslag om, at politiet skal kunne standse et køretøj alene for at kontrollere, at køretøjet er registreret korrekt. Det foreslås, at politiet skal kunne inddrage nummerpladerne på et køretøj, der bruges i strid med registreringsreglerne. Formålet er at styrke kontrollen med brug af køretøjer. Der henvises herom til afsnit 2.7. nedenfor.

Der stilles forslag om, at godtgørelse til autoriserede nummerpladeoperatører for at registrere køretøjet kun udbetales til virksomheder, der har forpligtet sig til at registrere for alle, der anmoder derom, og ikke kun for end egne kunder. Formålet er at forenkle administrationen af godtgørelsesordningen.

Der stilles i forbindelse hermed forslag om, at skatteministeren kan autorisere andre end køretøjsforhandlere, leasingvirksomheder, synsvirksomheder og omsynsvirksomheder som nummerpladeoperatører i områder af landet, hvor der ikke er nummerpladeoperatører, der registrerer for andre end egne kunder. Formålet er at sikre en dækning landet over med nummerpladeoperatører, der registrerer for alle, der anmoder derom. Der henvises herom til afsnit 2.2. nedenfor.

*I registreringsafgiftsloven* stilles der forslag om, at en registreret motorcykel, der monteres med en sidevogn, eller en registreret motorcykel med sidevogn, hvor sidevognen afmonteres, ikke dermed mister sin afgiftsmæssige identitet. Det har den betydning, at en sådan ændring af en motorcykel ikke udløser ny registreringsafgift. Der henvises herom til afsnit 2.4. nedenfor.

Der stilles forslag om syn af køretøjer, der eksporteres, hvis der søges om godtgørelse af restværdien af registreringsafgiften i køretøjet. Efter forslaget skal alle biler, der er 10 år eller ældre, synes, mens andre køretøjer kun skal synes efter told- og skatteforvaltningens bestemmelse. Formålet er at sikre, at eksporterede køretøjer er i køreklar stand, og at køretøjerne værdiansættes korrekt. Der henvises herom til afsnit 2.5. nedenfor.