

Efter netop afsluttede drøftelser med Justitsministeriet lægger Rigspolitichefen til grund, at anmodning om oplysninger om bilejeres identitet fra mikrofilmarkivet Motorinformation for fremtiden skal behandles efter offentlighedslovens § 4, hvorefter enhver – med visse undtagelser – kan forlange at blive gjort bekendt med dokumenter, der er indgået til eller oprettet af en forvaltningsmyndighed som led i administrativ sagsbehandling i forbindelse med dens virksomhed.

Retten til aktindsigt omfatter efter offentlighedslovens § 5 alle dokumenter, der vedrører en sag, herunder genpart af de skrivelser, som er udgået fra myndigheden, når skrivelserne må antages at være kommet frem til adressaten, samt indførelser i journaler, registre og andre fortegnelser vedrørende den pågældende sags dokumenter.

Særligt med hensyn til videregivelse af oplysninger om køretøjsejeres identitet bemærkes, at dette normalt ikke vil være begrænset af undtagelserne i offentlighedsloven.

På denne baggrund vil Rigspolitichefen i den fremtidige administration som udgangspunkt efter anmodning videregive oplysning om køretøjsejeres identitet, medmindre der er registreret navne- og adressebeskyttelse, eller forholdet i øvrigt falder ind under en af offentlighedslovens undtagelsesbestemmelser.«

Dele af erhvervslivet efterspørger løbende adgang til oplysninger fra CRM, herunder såkaldte masseudtræk. F.eks. vil bilbranchen gerne have oplysninger om bilparkens sammensætning og tekniske stand, og forsikringsselskaber vil gerne have oplysninger om køretøjsmodeller og registreringstidspunkter.

Rigspolitiet har med hjemmel i § 6, stk. 1, nr. 7, i persondataloven indgået aftaler med enkelte virksomheder og organisationer om sådanne løbende adgange til oplysninger i CRM, herunder masseudtræk. Aftalemodellen er hensigtsmæssig, fordi Rigspolitiet som dataansvarlig skal påse, at oplysningerne ikke anvendes uberettiget.

Efter § 17 i lov nr. 309 af 19. april 2006 om registrering af køretøjer kan skatteministeren fastsætte regler om adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret. Det er forudsat, at bemyndigelsen bruges i overensstemmelse med persondataloven og i samarbejde med Datatilsynet.

Oplysninger i CRM slettes som udgangspunkt efter 10 år.

*2.1.2. Lovforslaget:* I det kommende Køretøjsregister vil der som udgangspunkt blive registreret oplysninger af samme type som de, der i dag registreres i CRM eller arkiveres i Motorinformation. Alle oplys-

ningerne vil blive registreret digitalt. Der vil således ikke blive ført et arkiv som Motorinformation.

Der er som nævnt en stor interesse fra borgere og virksomheder for de oplysninger, der er registreret om køretøjer i CRM.

Dette forhold sammenholdt med, at det er i samfundet interesse, at der er gennemsigtighed om de køretøjer, man møder på vejene eller selv bruger, stilles der forslag om at lovfæste en lettere adgang til oplysninger om køretøjer i det kommende Køretøjsregister. Der vil dog ikke være en adgang til flere typer af oplysninger end i dag.

Adgangen til disse oplysninger er dermed anderledes end efter persondataloven. Efter persondataloven har den dataansvarlige et ansvar for brugen af de registrerede oplysninger. Den dataansvarlige her dermed også et ansvar for, at videregivne oplysninger ikke bruges uberettiget. Afgrænsningen af, hvilken brug der må gøres af registrerede oplysninger, foretages efter formålet med at registrere oplysningerne. I forbindelse hermed må der normalt ske en afvejning mellem hensynet til at beskytte den, som oplysningen vedrører, over for hensynet til interessen i, at oplysningen udleveres.

Privatlivets fred skal værnes. Der bør således ikke uden videre udleveres oplysninger om, hvem der er ejer eller bruger af det enkelte køretøj. Og der bør ikke udleveres oplysninger om beskatningen af køretøjet.

Men oplysninger om forsikringsforhold kan være af interesse i forbindelse med et færdselsuheld. Oplysninger om et køretøjs tekniske forhold eller synsforhold kan være af interesse i forbindelse med, at køretøjet handles. Og historiske oplysninger om et køretøj kan være af interesse i forbindelse med et påtænkt køb af køretøjet.

Hertil kommer, at åbenhed om synsforhold og forsikringsforhold kan tilskynde den enkelte bilejer til at efterleve reglerne om syn og ansvarsforsikring af køretøjer.

Samtidig efterspørger erhvervslivet en løbende adgang til de registrerede oplysninger, herunder adgang masseudtræk med henblik på bl.a. at kunne analysere bilparken.

Det foreslås på den baggrund, at enhver får adgang til oplysninger om et registreret køretøjs tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold, og at oplysningerne ikke kun gives om et enkelt køretøj, men også om alle registrerede køretøjer eller om grupper af registrerede køretøjer. Adgang gives til såvel aktuelle som historiske oplysninger om køretøjer.

Der vil kunne forekomme tilfælde, hvor der er tvivl om, hvorvidt en oplysning eller en type af oplysninger