

skal udleveres eller ej. Sådanne tvivlstilfælde afgøres efter forslaget af told- og skatteforvaltningen. Eksempelvis må oplysninger om et strafbart forhold ikke videregives.

Mod en sådan vid adgang til oplysninger kan anføres, at man kan bruge oplysninger om et køretøjs identitet (registreringsnummer eller stelnummer) til, ved krydssøgning med offentligt tilgængelige oplysninger i Bilbogen om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger, at identificere ejeren eller brugeren af et køretøj.

Det er imidlertid vurderingen, at den risiko, der er forbundet med at give en lettere adgang til oplysninger om køretøjer i Køretøjsregisteret, opvejes af fordelene for borgene og virksomhederne i al almindelighed ved at give en sådan adgang, og at eventuelle risici må minimeres på anden måde.

At man har valgt at give en almindelig adgang til oplysninger om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger i Bilbogen, bør ikke hindre, at der kan gives en almindelig adgang til overvejende tekniske oplysninger om et køretøj i et andet register.

En sådan almindelig adgang til visse oplysninger i Køretøjsregisteret bør ikke påføre det offentlige nævneværdige omkostninger. Det foreslås derfor, at told- og skatteforvaltningen skal kunne kræve betaling for omkostninger ved at efterkomme en anmodning om at udlevere oplysninger. I det opfang oplysninger efterspørges og kan gives umiddelbart over Internettet, forventes forvaltningens omkostninger at blive små, og at der dermed ikke kræves betaling.

En lovfæstelse som den foreslåede almindelige adgang til visse oplysninger i Køretøjsregisteret har den virkning, at told- og skatteforvaltningen ikke er forpligtet til at påse, hvilken brug der gøres af de således udleverede oplysninger.

Efter stk. 2 kan skatteministeren i øvrigt fastsætte regler for adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret. Denne bemyndigelse er et supplement til den almindelige adgang til registrerede oplysninger efter stk. 1. Bemyndigelsen forudsætter, at der spørges på et bestemt køretøj.

Bemyndigelsen vil blive brugt til at regulere den adgang, autoriserede nummerpladeoperatører skal have til Køretøjsregisteret. Det er en forudsætning for registrering af et køretøj, at der er kendskab til registrerede aktuelle oplysninger om køretøjet.

Bemyndigelsen vil blive brugt i overensstemmelse med persondataloven og efter forudgående drøftelse med Datatilsynet.

Der henvises herom til § 1, nr. 22 (§ 17 i lov om registrering af køretøjer).

2.2. Godtgørelse til autoriserede nummerpladeoperatører

2.2.1. *Gældende ret:* Efter lov nr. 309 af 19. april 2006 om registrering af køretøjer kan virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med køretøjer, samt synsvirksomheder og omsynsvirksomheder autoriseres til at registrere køretøjer og udlevere nummerplader.

Virksomheder, der kun handler med køretøjer på den måde, at virksomheden køber køretøjer til brug i virksomheden, og derefter sælger køretøjerne igen efter endt brug, kan ikke autoriseres, f.eks. en vognmandsvirksomhed.

En autorisation vil give ret til at indregistrere og omregistrere køretøjer, men ikke til at afregistrere køretøjer.

Skatteministeren bestemmer tidspunktet for lovens ikrafttræden. Det forventes at ske med udgangen af 2009.

Det er i loven forudsat, at skatteministeren fastsætter en grænse for, hvor små virksomheder der kan autoriseres. Der er foreslået en grænse på 200 handlede køretøjer om året.

Efter § 15, stk. 6, i loven fastsætter skatteministeren regler om udbetaling af godtgørelse til autoriserede virksomheder for registrering af køretøjer, der ikke handles som led i den autoriserede virksomhed (egne kunder).

Godtgørelsesordningen har til formål at yde autoriserede virksomheder en godtgørelse af udgifterne ved at registrere mv. for kunder, der alene skal have registreret. Loven hindrer, at virksomheden opkræver et gebyr for at løse denne omgave.

Der ydes ikke godtgørelse af udgifterne ved at registrere for egne kunder, idet de autoriserede virksomheder har betydelige økonomiske fordele herved. Erhvervs- og selskabsstyrelsen har i 2006 skønnet branchens årlige besparelse ved indførelse af digital motorregistrering til omkring 50 mio. kr. Besparelserne hidrører primært fra, at forhandlerne ikke fremover skal på motorkontoret for at få registreret et køretøj.

Der er afsat omkring 20 mio. kr. årligt til denne godtgørelsesordning.

Der indregistreres årligt omkring 600.000 køretøjer, og der registreres årligt omkring 400.000 ejerskifter.

Efter § 14, stk. 2, i lov om registrering af køretøjer kan skatteministeren fastsætte regler om nedslag i prisen for registrering af ejerskifter i tilfælde, hvor registreringen sker over Internettet, og ikke foretages af en autoriseret operatør. Der er afsat omkring 4 mio. kr. til denne rabatordning.