

Rabatordningen har til formål at tilskynde borgerne til selv at omregistrere over Internettet, og dermed spare det offentlige for administrationsomkostninger.

2.2.2. Lovforslaget: Der stilles forslag om, at også virksomheder, der operativt leaser køretøjer ud, kan autoriseres. Leasing er i mange tilfælde et alternativ til køb af et køretøj, hvorfor det er nærliggende at side-stille leasing med køb i denne situation. Derimod åbnes der med forslaget ikke op for, at virksomheder, der udlejer køretøjer, kan autoriseres.

Der stilles forslag om, at godtgørelse kun udbetales til autoriserede nummerpladeoperatører, der forpligter sig til at registrere for alle, der anmoder derom. Det har vist sig, at nogle af de virksomheder, der opfylder kriterierne for at blive autoriseret, som udgangspunkt ikke ønsker at registrere for andre end egne kunder.

For at sikre en dækning landet over med ekspediti-onssteder, hvor der registreres for alle, der anmoder derom, stilles der forslag om, at skatteministeren, i områder af landet, hvor ikke er sådanne ekspediti-onssteder, kan autorisere andre typer af virksomheder end køretøjsforhandlere, leasingvirksomheder, synsvirk-somheder og omsynsvirk-somheder til at registrere og udlevere nummerplader. Det kunne eksempelvis være et mindre bilværksted, et supermarked eller en kom-mune.

Vejledende for afgørelse af, om der mangler en nummerpladeoperatør, vil være, at der ikke bør være mere 50 km. til en nummerpladeoperatør eller SKAT, når bortses fra mindre øer. Denne afstand skal ses i sammenhæng med, at det ikke er en daglig begivenhed at skulle have registreret et køretøj, og at der vil kunne ske omregistreringer over Internettet.

Sideløbende undersøges, om den påtænkte grænse på 200 handler med køretøjer årligt for autorisation af en virksomhed kan reduceres til kun 100 handler, så-ledes at grænsen virker mindre konkurrenceforvriden-de, og således at mængden af egne kunder bliver stør-re.

Der henvises herom til § 1, nr. 20 og 21.

2.3. Prisen for papegøjenummerplader m.v.

2.3.1. Gældende ret: Efter vægtafgiftsloven skal der ske anmeldelse til Centralregisteret for Motorkøretø-jer af, om en varebil anvendes privat, blandet privat og erhvervsmæssigt eller kun erhvervsmæssigt.

Denne anmeldelsespligt omfatter ikke varebiler, der er registret første gang før den 3. juni 1998.

Anmeldelsen bruges som grundlag for opkrævning af privatbenyttelsestillæg efter vægtafgiftsloven.

Det har vist sig, at anmeldelsespligten ikke overhol-des. Derfor blev der ved bekendtgørelse nr. 323 af 30. marts 2007 indført en ordning, hvorefter varebiler, der er anmeldt til privat eller til blandet privat og er-hvervsmæssig brug, skal have et særligt mærke bag på. Herved synliggøres, at varebilen må bruges privat. Ordningen trådte i kraft den 3. juni 2007.

Det har vist sig, at mærkningsordningen har en præ-ventiv effekt og har styrket kontrollen med varebilers anvendelse.

Det er derfor besluttet, at indføre en mere robust synliggørelse af varebiler, der må bruges privat, i form af særlige nummerplader; de såkaldte papegøjenum-merplader. Afgørelsen herom kan træffes admini-strativt med hjemmel i § 11, stk. 2, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv.

Herefter skal varebiler, der indregistreres eller om-registres til privat eller til blandet privat og erhvervs-mæssig brug den 1. januar 2009 eller senere have ud-leveret særlige nummerplader (papegøjenummerpla-der). Dette gælder dog ikke varebiler, der er registret første gang før den 3. juni 1998.

For varebiler, der er registret før den 1. januar 2009, men registreret første gang efter den 2. juni 1998, for-sætter den gældende ordning med klæbemærker bag på bilen. Men anmeldes en sådan varebil den 1. januar 2009 eller senere til privat eller til blandet privat og er-hvervsmæssig anvendelse, skal bilen have papegøje-nummerplader og nyt registreringsnummer.

2.3.2. Lovforslaget: Prisen for papegøjenummer-plader bliver som udgangspunkt som prisen for almin-delige nummerplader. Det er 1.180 kr. for et sæt num-merplader og 590 kr. for en enkelt nummerplade (en erstatningsnummerplade).

I de tilfælde, hvor det i dag er gratis at omregistrere en varebil til privat eller til blandet privat og erhvervs-mæssig anvendelse, vurderes prisen på 1.180 kr. for et sæt nummerplader at være for høj. Derfor stilles der forslag om, at der i disse tilfælde alene skal betales for de generelle omkostninger ved at producere og udle-vere et sæt papegøjenummerplader eller et sæt gule nummerplader. Denne pris er vurderet til 160 kr.