

*Den lave pris på 160 kr. eller ingen pris betales i følgende situationer ved omregistrering til anden anvendelse af en varebil, der er registreret første gang den 1. januar 2009 eller senere, eller er registreret første gang før den 1. januar 2009, omregistreret til anden anvendelse i 2009 eller senere, samt derefter anden eller følgende gange omregistreres til anden anvendelse.*

<b>Omregistrering fra – til</b>	<b>Pris</b>
Fra erhvervsmæssig til privat brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra erhvervsmæssig til blandet brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra blandet til privat brug (papegøjenummerplader bibeholdes)	0 kr.
Fra blandet til erhvervsmæssig brug (fra papegøjenummerplader til gule nummerplader)	160 kr.
Fra privat til erhvervsmæssig brug (fra papegøjenummerplader til gule nummerplader)	160 kr.
Fra privat til blandet brug (papegøjenummerplader bibeholdes)	0 kr.

*Den lave pris på 160 kr. eller ingen pris betales i følgende situationer for en varebil, der er registreret første gang før den 1. januar 2009, men efter den 2. juni 1998, og som i 2009 eller senere første gang omregistreres til anden anvendelse*

<b>Omregistrering fra – til</b>	<b>Pris</b>
Fra erhvervsmæssig til privat brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra erhvervsmæssig til blandet brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra blandet til privat brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.
Fra blandet til erhvervsmæssig brug (gule nummerplader bibeholdes)	0 kr.
Fra privat til erhvervsmæssig brug (gule nummerplader bibeholdes)	0 kr.
Fra privat til blandet brug (fra gule nummerplader til papegøjenummerplader)	160 kr.

Denne lave pris på 160 kr. gælder således ikke for varebiler, der indregistreres til privat eller til blandet privat eller erhvervsmæssig brug den 1. januar 2009 eller senere.

Der henvises herom til § 1, nr. 12, og § 2, nr. 6.

#### 2.4. Sidevogn til motorcykler

2.4.1. *Gældende ret:* Efter registreringsafgiftsloven anses et køretøj, der ombygges i et ikke ubetydeligt omfang, for et nyt køretøj, hvoraf der skal betales registreringsafgift.

Der bruges herom udtrykket, at køretøjet har mistet sin afgiftsmæssige identitet.

Hvis en sidevogn monteres på en motorcykel, hvoraf der er betalt registreringsafgift, anses motorcyklen for at have tabt sin afgiftsmæssige identitet, og der skal ske ny afgiftsberigtigelse. Det samme gælder, hvis sidevognen til en motorcykel med sidevogn, hvoraf der er betalt registreringsafgift, afmonteres.

2.4.2. *Lovforslaget:* Det er vurderet, at det er unødvendigt restriktivt at anse en motorcykel med og uden en sidevogn for to forskellige køretøjer.

Det foreslås derfor præciseret, at en motorcykel med eller uden en sidevogn anses for samme køretøj i henseende til betaling af registreringsafgift.

Der henvises herom til § 4, nr. 10.

#### 2.5. Syn af køretøjer, der eksporteres

2.5.1. *Gældende ret:* Efter registreringsafgiftsloven godtgøres som udgangspunkt restværdien af registreringsafgiften i et køretøj, der eksporteres.

Det er bl.a. en betingelse for at få udbetalt godtgørelsen, at køretøjet er i køreklar stand, når det eksporteres.

Der eksporteres årligt omkring 60.000 køretøjer og udbetales omkring 1 mia. kr. i godtgørelse.

En stikprøvekontrol har vist, at 15-20 pct. af de køretøjer, der var søgt godtgørelse for, ikke opfylder kravene til udbetaling af godtgørelse.

Samtidig er der eksempler på, at køretøjer er værdiansat for højt i ansøgningen om godtgørelse.

Ved ansøgning om godtgørelse af registreringsafgift i forbindelse med eksport af køretøjet betales et gebyr for told- og skatteforvaltningens værdifastsættelse af køretøjet. Gebyret er for 2008 på 180 kr.

2.5.2. *Lovforslaget:* Told- og skatteforvaltningen har ikke ressourcer til at kontrollere 60.000 køretøjer årligt.

Det foreslås derfor, at alle biler, der er registreret første gang for mere end 10 år siden, skal synes af en synsvirksomhed, før der udbetales godtgørelse. Hermed sikres, at køretøjet er i køreklar stand, og told- og skatteforvaltningen får på samme måde som ved import af køretøjer synsvirksomhedens vurdering af, hvilken handelsmæssig stand bilen er i.