

nr. 266 af 17. april 2008; begge om ændring i forretningernes fordeling mellem ministrene.

Overførslen er sket som led i planen om at indføre digital motorregistrering, jf. lov nr. 309 af 19. april 2006 om registrering af køretøjer. Skatteministeren bestemmer tidspunktet for loven ikrafttræden. Det forventes at ske med udgangen af 2009.

I og med reglerne om registrering af køretøjer udskilles fra færdselsloven i en selvstændig lov under en anden ressortminister end justitsministeren, er der brug for en præcisering af politiets rolle i forbindelse med administration af den nye lov. Det er ikke tanken, at told- og skatteforvaltningen skal overtage politiets opgaver med at udøve fysisk magt eller foretage færdselskontrol.

Samtidig er der en øget trafik her i landet med køretøjer, der er registreret i udlandet, og dermed et øget behov for kontrol af udenlandske køretøjer her i landet.

Der er ikke i gældende ret hjemmel til, at politiet, som led i en isoleret stikprøvevis kontrol af køretøjers registreringsforhold, kan standse et køretøj. Der er heller ikke hjemmel til, at politiet kan afkræve føreren af et køretøj oplysninger om ejerforhold og skattemæssige forhold vedrørende køretøjet.

2.7.2. Lovforslaget: Det foreslås lovfæstet, at politiet kan standse et køretøj alene med det formål at kontrollere, at køretøjet er registreret korrekt, og at kontrollen kan foretages som en stikprøvekontrol.

Det foreslås, at føreren af et køretøj over for politiet efter anmodning skal legitimere sig og oplyse, hvem der er ejer af køretøjet.

Det foreslås, at politiet efter omstændighederne kan inddrage køretøjets nummerplader, hvis føreren undlader at legitimere sig eller oplyse, hvem der er ejer af køretøjet. Føreren af et køretøj ved normalt, hvem der er ejer af køretøjet, medmindre køretøjet er stjålet.

Det foreslås, at politiet kan inddrage nummerpladerne på et køretøj, hvis køretøjet bruges i strid med regler om registrering af køretøjer. Inddragelse kan dog kun ske, hvis der er en nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med registreringsreglerne.

Det foreslås, at føreren af et køretøj efter anmodning fra told- og skatteforvaltningen skal legitimere sig og oplyse, hvem der er ejer af køretøjet.

Det foreslås, at føreren af et køretøj efter anmodning fra told- og skatteforvaltningen skal oplyse om forhold af betydning for afgørelsen af, om der er betalt registreringsafgift af køretøjet i overensstemmelse med registreringsafgiftsloven.

Det vil kun undtagelsesvis forekomme, at told- og skatteforvaltningen selvstændigt vil kunne bruge disse beføjelser. Told- og skatteforvaltningen har ikke en selvstændig hjemmel til at standse et køretøj som led i en kontrol af, om køretøjet er registreret korrekt, og dermed om køretøjet er afgiftsberigtiget i overensstemmelse med registreringsafgiftsloven. Men bestemmelsen har betydning, når told- og skatteforvaltningen er med politiet i en såkaldt § 77-kontrol, eller når told- og skatteforvaltningen standser et køretøj som led i udøvelsen af toldfunktioner.

Det foreslås derfor, at politiet skal bistå told- og skatteforvaltningen med sådanne kontroller.

Klage over politiets eller told- og forvaltningens administration af disse beføjelser vil kunne ske til Landsskatteretten.

Det er vurderingen, at en gennemførelse af disse forslag vil styrke politiets og told- og skatteforvaltningens muligheder for at håndhæve reglerne om registrering af køretøjer og om registreringsafgift af køretøjer, uden at den enkelte borgers retssikkerhed dermed forringes.

Der henvises herom til § 1, nr. 22 (§ 19 i lov om registrering af køretøjer), § 2, nr. 3 og 17, og § 4, nr. 19 og 20.

2.8. Officielle arrangementer

2.8.1. Gældende ret: Med års mellemrum holdes store officielle arrangementer her i landet.

Til den brug er det ofte nødvendigt at låne biler i udlandet til dækning af transportbehov i forbindelse med arrangementet. Bilerne føres typisk af personer med bopæl her i landet.

Sådanne lån af biler er af relativ kortvarig karakter. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt, hvis der skal betales registreringsafgift eller andre afgifter af bilerne.

2.8.2. Lovforslaget: Det foreslås, at skatteministeren bemyndiges til at fritage køretøjer, der bruges i forbindelse med et officielt arrangement, fra registrering i henholdsvis Centralregisteret for Motorkøretøjer og det kommende Køretøjsregister.

Hermed fritages disse køretøjer også for registreringsafgift og vægtafgift/brændstofforbrugsafgift.

Det forudsættes dog, at arrangementet administreres af staten. Og det forudsættes, at køretøjerne kun bruges her i landet i et kortere tidsrum, der dog efter omstændighederne kan være på op til 6 måneder.

Trods en fritagelse for registrering på normal måde, skal køretøjet kunne identificeres med en nummerplade. Der vil således blive udleveret nummerplader til et sådant køretøj.

Der henvises herom til § 1, nr. 4, og § 2, nr. 1.