

2.9. Straffesager efter brændstofforbrugsafgiftsloven

2.9.1. *Gældende ret:* Efter gældende ret straffes visse overtrædelser af brændstofforbrugsafgiftsloven. Straffen er bøde.

Efter gældende ret kan en straffesag om overtrædelse af brændstofforbrugsafgiftsloven ikke afsluttes administrativt. Alene domstolene kan afgøre sådanne straffesager.

2.9.2. *Lovforslaget:* Det foreslås, at sager for overtrædelse af brændstofforbrugsafgiftsloven skal kunne afsluttes administrativt, hvis den pågældende erkender skylden og erklærer sig rede til at betale en nærmere angiven bøde. Den foreslåede bestemmelse er på linie med tilsvarende bestemmelser i de øvrige afgiftslove, herunder opkrævningsloven.

Administration af bestemmelsen vil ske i samarbejde med rigsadvokaturen, således at der aftales bøde-satser for overtrædelser af loven.

Der henvises herom til § 3, nr. 17.

3. Økonomiske konsekvenser

3.1. For staten

Øget godtgørelse ved syn af køretøjer i forbindelse med eksport: Efter lovforslaget kompenseres de borgere og virksomheder, der fremover skal have synet de køretøjer, de ønsker at eksportere. Kompensationen består i en forhøjelse af den udbetalte godtgørelse med 300 kr. pr. bil eller motorcykel, der har gennemgået synet.

Der eksporteres årligt omkring 60.000 biler og motorcykler med godtgørelse. Efter forslaget skal alle biler over 10 år, der eksporteres med godtgørelse, synes. Det er omkring en tredjedel af alle de køretøjer, der eksporteres med godtgørelse. Af de resterende omkring 40.000 eksporterede køretøjer er det planen, at omkring en tredjedel skal udtages til syn. Alt i alt vil den forhøjede godtgørelse som følge af syn komme til at omfatte omkring 33.000 køretøjer.

Den umiddelbare virkning af den øgede godtgørelse vil således blive omkring 10 mio. kr.

Skønmæssigt vil omkring 40 pct. af dette beløb komme tilbage i statskassen i form af andre skatter og afgifter. Netto skønnes udgiften at blive omkring 6 mio. kr.

Det forhold, at over halvdelen af de eksporterede biler og motorcykler fremover skal synes, inden SKAT fastsætter godtgørelsen, vil tendere mod at give lavere godtgørelser pr. køretøj. Det skyldes, at en del køretøjer næppe er i så god stand, at der kan udbetales godtgørelse som om køretøjet er i almindelig stand efter alderen. Denne effekt skønnes gennemsnit at begrænse godtgørelsen med ca. 1.200 kr. pr. køretøj eller i alt

omkring 40 mio. kr. Umiddelbart vil et tilsvarende lavere beløb komme til beskatning for de virksomheder, der udfører biler. Dette reducerer besparelsen for statskassen til omkring 24 mio. kr.

Det krævede syn ved eksport og de forventede lavere gennemsnitlige godtgørelser pr. køretøj må antages at medføre en mindre reduktion i antallet af køretøjer, der udføres med godtgørelse. Antages det, at omkring 3.000 færre køretøjer udføres med godtgørelse, vil der mangle en forskel til registreringsafgiften i de køretøjer, der ellers ville have erstattet de udførte. Denne effekt skønnes at give et tab for statskassen på ca. 6.000 kr. pr. køretøj eller i alt 18 mio. kr. Efter modregning for tilbageløb bliver dette tab reduceret til omkring 14 mio. kr.

Samlet set skønnes virkningen for statskassen vedrørende denne del af lovforslaget med betydelig usikkerhed at blive en årlig merindtægt på i størrelsesordenen 4 mio. kr.

Ophævelse af gebyret for værdifastsættelse ved eksport: Forslaget om at ophæve gebyret for værdifastsættelse i forbindelse med eksport af køretøjer vil stå en samlet årlig mindre indtægt på omkring 11½ mio. kr.

3.2. *For regioner og kommuner:* Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for regioner og kommuner.

3.3. For erhvervslivet

Forslaget om prisen på papegøjenummerplader vil give borgere og virksomheder en samlet årlig merudgift på omkring 2½ mio. kr.

Forslaget om ophævelse af gebyret for værdifastsættelse i forbindelse med eksport af køretøjer vil give borgere og erhvervslivet en samlet årlig besparelse på omkring 11½ mio. kr.

Forslaget om syn ved eksport af køretøjer vil give de eksportører, der skal have synet deres køretøj, en merudgift til det gebyr, synsvirksomhedernes opkræver. Denne merudgift modsvarer alt overvejende af, at godtgørelsen i disse tilfælde for højes med 300 kr., men der vil blive en mindre merudgift pr. køretøj.

4. Administrative konsekvenser

4.1. *For staten:* Forslaget om respekt af tinglyste rettigheder ved udbetaling af godtgørelse i forbindelse med eksport af et køretøj vil give told- og skatteforvaltningen en engangsudgift på omkring 2 mio. kr. til tilpasning af systemer. Tillige et øget forbrug af omkring 10 årsværk indtil indførelsen af den digitale motorregistrering med udgangen af 2009, og derefter et øget forbrug af 1-2 årsværk.