

## F. t. l. vedr. registrering af køretøjer m.v.

Forslaget om syn af køretøjer, der eksporteres med godtgørelse af registreringsafgift, forventes at frigøre 5 årsværk.

Det bemærkes, at eventuelle administrative konsekvenser i tilknytning til en eventuel udvidelse af nummerpladesortimentet med amerikanerplader mv. ikke er vurderet, og at der heller ikke er taget stilling til de økonomiske konsekvenser i relation til rammeaftalen med nummerpladeproducenten.

*4.2. For regioner og kommuner:* Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

*4.3. For erhvervslivet:* En gennemførelse af forslaget om respekt af tinglyste rettigheder i køretøjer ved udbetaling af godtgørelse af registreringsafgift i forbindelse med eksport af køretøjet vil give de virksomheder, der yder lån til køb af biler og andre køretøjer, en mindre administrativ lettelse.

En almindelig adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret vil kunne give dele af erhvervslivet administrative lettelse.

Forslaget om syn af køretøjer, der eksporteres, vil give de eksporterende virksomheder administrative byrder i form af tidsforbrug i forbindelse med syn af et køretøj. Dette tidsforbrug skønnes samlet set at blive på omkring 30.000 timer årligt for eksportørerne. I dette tal er fratrukket det tidsforbrug, der skønnes i dag at være forbundet med indkaldelse til syn hos told- og skatteforvaltningen.

Lovforslaget har i øvrigt ikke administrative konsekvenser af betydning for erhvervslivet.

*5. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

*6. Forhold til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

*7. Kommunikationsplan*

Der vil blive udsendt nyhedsbrev til de berørte virksomheder (autoforhandlere, synshaller mv.) samt annonceret i pressen.

Endvidere vil der ske ajourføring af en række pjecer og vejledninger.

*8. Høring*

Udover relevante ministerier og styrelser mv. er et udkast til lovforslaget sendt i høring hos Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Applus Bilsyn, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklisters Råd, Danske Speditør Forening, Dansk Industri, Dansk Lokalsyn, Danske Synsvirksomheder, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, FDM, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, Landbrugsrådet, MC Touring Club, Motorcykelbranchens Landsforbund, Motorhistorisk Samråd, PAVA Bilsyn A/S og Sammenslutningen af karosseribyggere og Autooprettere i Danmark.