

## 9. Sammenfatning af vurderinger af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/ mindre-udgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat og kommuner	Indtægt for staten som følger af syn ved eksport på ca. 4 mio. kr. årligt.	Tab for staten på ca. 11½ mio. kr. årligt som følge af afskaffelse af gebyret for værdifastsættelse ved eksport.
Administrative konsekvenser for stat og kommuner	Frigørelse af 5 årsværk i SKAT som følge af syn ved eksport.	For SKAT engangsomkostning på ca. 2 mio. kr. samt ca. 10 årsværk yderligere i 2009 og derefter 1-2 yderligere årsværk som følge af opslag i Bilbogen før udbetaling af godtgørelse ved eksport.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Besparelse som følge af afskaffelse af gebyret for værdifastsættelse ved eksport.	Mindre merudgift til papegøjenummerplader.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Mindre administrative lettelser.	Kravet om syn ved eksport af køretøj vil give branchen et øget tidsforbrug.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen nævneværdige	Mindre merudgift til papegøjenummerplader.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

## Til nr. 1

Med bestemmelsen præciseres, at et køretøj, der tilhører Kongehuset, forsvaret eller Beredskabsstyrelsen, ikke skal, men kan registreres i Køretøjsregisteret.

Registrering i Køretøjsregisteret kan ske, hvis den pågældende institution ønsker dette og i øvrigt opfylder de almindelige regler for registrering af køretøjer i Køretøjsregisteret.

## Til nr. 2 og 3

Bestemmelserne er af redaktionel karakter.

## Til nr. 4

Bestemmelsen tilsigter at gøre det enklere at låne biler i udlandet til brug i forbindelse med større offentlige arrangementer.

Efter bestemmelsen kan skatteministeren kortvarigt fritage et køretøj fra pligten til registrering i Køretøjsregisteret, i det omfang køretøjet skal bruges i forbindelse med et officielt arrangement.

Det er dog en forudsætning, at køretøjets brug i forbindelse med arrangementet administreres af staten.

Registreringsfritagelse kan således ikke gives, hvis den daglige brug af køretøjet i arrangementet administreres af andre end staten.

Det forudsættes, at en sådan tilladelse kun gives for et kortere tidsrum, der dog efter omstændighederne kan være på op til 6 måneder.

Selv om et køretøj herefter ikke registreres i Køretøjsregisteret, vil køretøjet skulle kunne identificeres ved en nummerplade. Men der udstedes ikke en registreringsattest.

En sådan tilladelse har den afledte virkning, at der hverken skal betales registreringsafgift eller brændstofforbrugsafgift/vægtafgift af køretøjet.

## Til nr. 5

Med bestemmelsen tages der højde for, at registrering af køretøjer på Færøerne er et hjemmestyreanliggende, og at registrering af køretøjer i Grønland sker efter særlige regler.

## Til nr. 6

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med, at told- og skatteforvaltningen har overtaget opgaven med at registrere køretøjer fra politiet.

Efter § 6, stk. 2, kan skatteministeren fastsætte regler om, at en registreringsattest skal medbringes under kørslen.