

Med ændringen præciseres, at en sådan registreringsattest ikke kun skal vises til politiet, hvis politiet anmoder derom, men også til told- og skatteforvaltningen, hvis told- og skatteforvaltningen anmoder derom.

Der henvises i øvrigt til § 1, nr. 22 (§ 19 i lov om registrering af køretøjer), § 2, nr. 3 og 17, og § 4, nr. 19 og 20, om en pligt for føreren af et køretøj til at give visse oplysninger til politiet og told- og skatteforvaltningen.

Til nr. 7, 8 og 14-16

Bestemmelserne er af redaktionel karakter.

De skyldes, at den hidtidige ordning med løse prøveskilte er erstattet af en ordning med prøvemærker.

Et prøvemærke er et klæbemærke med et løbenummer, der bruges på samme måde som tidligere et løst prøveskilt. Fordelen ved et prøvemærke er, at det ikke skal afleveres efter brug.

Registrering med et prøvemærke sker i Køretøjsregisteret under identificering af det køretøj, prøvemærket bruges på.

Til nr. 9

Bestemmelsen tilsigter at styrke kontrollen med køretøjer.

Bestemmelsen erstatter § 23 i registreringsafgiftsloven og § 11, stk. 2, i vægtafgiftsloven. Det er fundet hensigtsmæssigt at samle reglerne om registrering og anden mærkning af køretøjer i lov om registrering af køretøjer.

Bestemmelsen har karakter af en bemyndigelse til skatteministeren. Denne bemyndigelse er udvidet i forhold til § 23 i registreringsafgiftsloven og § 11, stk. 2, i vægtafgiftsloven derved, at bemyndigelsen nu også omfatter særlige nummerplader til eller mærkning af køretøjer af hensyn til administration af miljølovgivningen eller den øvrige skattelovgivning.

Til nr. 10

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

Til nr. 11

Det er besluttet, at der skal kunne udleveres små nummerplader til køretøjer, hvor der ikke er plads til nummerplader med de almindelige dimensioner. Det er typisk ældre biler, der er produceret i USA. Derfor bruges betegnelsen »amerikanerplader« om disse nummerplader.

Prisen for sådanne amerikanerplader bliver som for almindelige nummerplader.

Ordningen med amerikanerplader forventes indført sammen med den digitale motorregistrering omkring 2010.

De nærmere regler for brug af disse små nummerplader vil blive fastsat administrativt. Men udgangspunktet bliver, at de kun må bruges på køretøjer, hvor der ikke er plads til nummerplader i almindelige størrelse. Små nummerplader er alt andet lige vanskeligere at aflæse end nummerplader i almindelig størrelse.

Til nr. 12 og 13

Med ophævelsen af § 8, stk. 1, nr. 4, og ændringen af § 9, nr. 3, præciseres, at ordningen med nordiske grænsenummerplader ophæves.

Der udleveres årligt kun få sæt af disse nummerplader. Nummerpladerne udleveres typisk i tilfælde, hvor et udenlandsk køretøj med et registreringsnummer, der ikke er sammensat af latinske bogstaver eller arabiske tal, skal bruges i Norden.

Det hidtidige behov for nordiske grænsenummerplader kan som udgangspunkt dækkes af den gældende ordning med danske grænsenummerplader.

Den nye § 8, stk. 1, nr. 4, tilsigter at fastsætte prisen for et sæt særlige nummerplader til varebiler på ikke over 4 tons, der omregistreres efter vægtafgiftsloven.

Efter bestemmelsen skal der kun betales 160 kr. for et sådant sæt papegøjennummerplader. Denne lave pris gælder således ikke for varebiler, der indregistreres til privat eller til blandet privat og erhvervsmæssig brug. I sådanne tilfælde gælder prisen 1.180 kr. for et sæt almindelige nummerplader.

Denne lave pris gælder såvel i tilfælde, hvor en registreret varebil skal have papegøjennummerplader som følge af omregistrering til privat anvendelse, som i tilfælde hvor en registreret varebil skal have gule nummerplader som følge af omregistrering fra privat til alene erhvervsmæssig anvendelse.

Til nr. 17

Bestemmelsen er af overvejende redaktionel karakter.

Bestemmelsen er en videreførelse af § 13 i lov om registrering af køretøjer og til dels § 124 n i færdselsloven, men udbygget med en bestemmelse om, at der skal betales 50 kr. for at få en yderligere DEL I af en registreringsattest i to dele.

Sådanne yderligere eksemplarer af DEL I af registreringsattesten har været efterspurgt af vognmandsbranchen til brug i forbindelse med kørsel i udlandet.