

Til nr. 18

Med bestemmelsen præciseres, at skatteministeren efter § 14, stk. 3, kan fravige kravet om kontant betaling.

Eksempelvis er det tanken, at virksomheder, der er registreret efter registreringsafgiftsloven til at angive afgiften af køretøjer, skal kunne afregne betaling for nummerplader og omregistreringer månedsvis bag ud. Dermed samles terminerne for disse virksomheders løbende afregninger over for told- og skatteforvaltningen.

Til nr. 19

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

Til nr. 20

Bestemmelsen tilsigter at udvide kredsen af virksomhedstyper, der kan autoriseres som nummerpladeoperatører, med visse leasingvirksomheder.

Hidtil har autorisation som nummerpladeoperatør været forbeholdt virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med køretøjer af den type, der skal registreres efter § 2. Bestemmelsen omfatter ikke virksomheder, der køber køretøjer til brug i virksomheden, og som efter endt brug sælger køretøjerne igen, f.eks. en vognmandsvirksomhed.

Med bestemmelsen udvides kredsen af virksomheder, der kan autoriseres som nummerpladeoperatører, med virksomheder, der erhvervsmæssigt operationelt leaser køretøjer ud.

Bestemmelsen omfatter ikke virksomheder, der udlejer køretøjer. Afgrænsningen mellem leasingvirksomheder og udlejningsvirksomheder vil i denne sammenhæng være, om lejerens/leasingtageren skal registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer som bruger af køretøjet. Det skal ske, hvis det er aftalt, at den pågældende kan råde i mere end 6 måneder over køretøjet.

Til nr. 21

Bestemmelsen tilsigter en præcisering af, hvilke autoriserede nummerpladeoperatører, der kan få del i ordningen med godtgørelse fra staten for registrering af køretøjer. Bestemmelsen tilsigter endvidere at sikre, at der i alle dele af landet er nummerpladeoperatører, der registrerer for alle, der anmoder derom.

Efter stk. 1 er det en betingelse for at få del i godtgørelsesordningen, at nummerpladeoperatører har forpligtet sig til at registrere for alle, der anmoder derom, og ikke kun for egne kunder.

Selv om en nummerpladeoperatør har forpligtet sig hertil, udbetales der ikke godtgørelse for registrering

vedrørende køretøjer, der handles, repareres eller leases som led i operatørens øvrige virksomhed.

En sådan forpligtelse indebærer, at operatøren som udgangspunkt skal holde åbent for ekspedition af sådanne registreringer mindst 30 timer om ugen.

Skatteministeren bestemmer størrelsen af den godtgørelse, der ydes for en registrering.

Efter stk. 2 kan skatteministeren autorisere andre end synsvirksomheder, omsynsvirksomheder, køretøjsforhandlere i øvrigt samt leasingvirksomheder til at registrere køretøjer og udlevere nummerplader.

Denne bemyndigelse kan anvendes i tilfælde, hvor der i et område af landet ikke er ekspeditionssteder, hvor der registreres for alle, der anmoder derom. Vejledende for vurderingen heraf vil være, der er skal være mindre end 50 km. til det nærmeste ekspeditionssted, hvor der registreres for alle, der anmoder derom.

Til nr. 22 (§ 17 i lov om registrering af køretøjer)

Bestemmelsen i stk. 1 tilsigter af lette offentlighedens adgang til oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret, om køretøjers tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold.

Herefter har enhver ret til at få de i bestemmelsen angivne oplysninger fra Køretøjsregisteret om et køretøj, om en gruppe af køretøjer eller om alle registrerede køretøjer.

Dette gælder også historiske oplysninger om et køretøj. Registrerede oplysninger gemmes som udgangspunkt i 10 år.

I tvivlstilfælde afgør told- og skatteforvaltningen, hvorledes de typer af oplysninger, der efter bestemmelse er offentligt tilgængelige, skal afgrænses. Forvaltningens afgørelse herom kan påklages til Landskatteretten.

Told- og skatteforvaltningen kan kræve betaling for forvaltningens omkostninger ved at efterkomme en anmodning om oplysninger.

Bestemmelsen i stk. 2 er en videreførelse af § 17 i lov nr. 309 af 19. april 2006 om registrering af køretøjer.

Efter bestemmelsen kan skatteministeren, uden for området af stk. 1, fastsætte regler om adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret. Bemyndigelsen er alene tænkt anvendt på anmodninger om oplysninger om konkrete køretøjer.

Bemyndigelsen er tænkt anvendt til at regulere autoriserede nummerpladeoperatørers og forsikrings-selskabers adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret. Disse virksomheder har et særligt behov for adgang til de registrerede oplysninger. Nummerpladeoperatører