

som følge af, at de skal registrere køretøjer, og forsikringselskaber som følge af at de skal ansvarsforsikre køretøjer.

Bemyndigelsen anvendes i overensstemmelse med persondataloven og i samarbejde med Datatilsynet.

Til nr. 22 (§ 18 i lov om registrering af køretøjer)

Bestemmelsen er en uændret videreførelse af § 17 a i lov om registrering af køretøjer.

Bestemmelsen blev indsat ved § 3 i lov nr. 479 af 17. juni 2008. Justitsministeren kan bestemme et særligt tidspunkt for bestemmelsens ikrafttræden, jf. § 8, stk. 2.

Til nr. 22 (§ 19 i lov om registrering af køretøjer)

Bestemmelsen tilsigter at styrke kontrollen med, at reglerne om registrering af køretøjer overholdes.

Efter stk. 1 kan politiet standse et køretøj alene for at kontrollere, om køretøjet er registreret i overensstemmelse med lov om registrering af køretøjer, herunder om køretøjet korrekt fører nummerplader. En sådan standsning kan ske uden nogen forudgående mistanke om, at køretøjet ikke er registreret korrekt; en såkaldt stikprøvekontrol.

Efter stk. 2 skal føreren af et køretøj efter anmodning fra politiet legitimere sig og oplyse, hvem der er ejer af køretøjet. Undlader føreren at give disse oplysninger, kan politiet efter omstændighederne inddrage køretøjets nummerplader.

Efter stk. 3 kan politiet inddrage nummerpladerne på et køretøj, hvis køretøjet bruges i strid med lov om registrering af køretøjer eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven. En sådan inddragelse kan dog kun ske, hvis politiet vurderer, at der er en nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med disse regler.

Til nr. 22 (§ 20 i lov om registrering af køretøjer)

Efter bestemmelsen straffes visse overtrædelser af loven eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, med bøde.

Stk. 1-3 er en videreførelse af § 18 i lov nr. 309 af 19. april 2006 om registrering af køretøjer.

Stk. 4 og 5 er en videreførelse, med redaktionelle ændringer, af § 134, stk. 1 og stk. 2, nr. 14, i færdselsloven om strafansvar for handlinger foretaget i udlandet.

Til nr. 22 (§ 21 i lov om registrering af køretøjer)

Efter bestemmelsen kan sager om straf for overtrædelse af loven eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, afsluttes administrativt, hvis den pågældende

erkender sig skyldig og erklærer sig rede til at betale bøden.

Bestemmelsen administreres på grundlag af, at der i samarbejde med rigsadvokaturen fastsættes bødesatser for disse overtrædelser.

Bestemmelsen er med enkelte redaktionelle ændringer en videreførelse af § 19 i lov nr. 309 af 19. april 2006 om registrering af køretøjer.

Dog er maksimum for det bødeforlæg, politiet kan give, hævet fra 1.000 kr. til 3.000 kr. i overensstemmelse med den tilsvarende ændring af dette maksimum af § 832 i retsplejeloven, som affattet ved § 1, nr. 132 i lov nr. 538 af 8. juni 2006.

Bestemmelsen i stk. 4 om inddrivelse af bøder forventes ændret som følge af det samtidig fremsatte lovforslag til en inddrivelseslov.

Til nr. 23

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

Til § 2

Til nr. 1

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til den tilsvarende bestemmelse under § 1, nr. 4.

Til nr. 2, 4, 5, 7, 9, 11, 13-16 og 18

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at lov om registrering af køretøjer sættes i kraft, jf. § 8, stk. 2.

Til nr. 3

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til den tilsvarende bestemmelse under § 1, nr. 22 (§ 19 i lov om registrering af køretøjer).

Til nr. 6

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til den tilsvarende bestemmelse under § 1, nr. 12.

Til nr. 8

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til den tilsvarende bestemmelse under § 1, nr. 17.

Til nr. 10 og 12

Der henvises til bemærkningerne ovenfor til de tilsvarende bestemmelserne under § 1, nr. 7, 8 og 14-16.

Til nr. 17

Bestemmelsen regulerer afgørelsen af klager over politiets afgørelser efter § 76 a.

Klagerne vil blive afgjort af Landsskatteretten på kontorniveau. Retspræsidenten vil dog efter omstæn-