

dighederne kunne bestemme, at en klage skal afgøres af retsmedlemmer og ikke på kontorniveau.

Bestemmelsen i stk. 3 om inddrivelse af bøder forventes ændret som følge af det samtidig fremsatte lovforslag til en inddrivelseslov.

Til § 3

Til nr. 1, 2, 6 og 7

Bestemmelserne er af redaktionel karakter.

Til nr. 3, 5 og 8-11

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at lov om registrering af køretøjer sættes i kraft, jf. § 8, stk. 2.

Til nr. 4

Med bestemmelsen præciseres, at der ikke skal betales afgift af et køretøj, der er registreret på prøvemærker.

Til nr. 12-16

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at told- og skatteforvaltningen den 1. januar 2008 har overtaget administrationen af registrering af køretøjer fra rigspolitiet.

Til nr. 17

Efter bestemmelsen kan told- og skatteforvaltningen afslutte bødesager administrativt, hvis den pågældende erkender sig skyldig og erklærer sig rede til at betale bøden.

Bestemmelsen vil blive administreret i samarbejde med rigsadvokaturen, således at der fastsættes bødesatser for overtrædelse af lovens straffebestemmelser.

Til § 4

Til nr. 1, 2, 4, 6, 16 og 18

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at lov om registrering af køretøjer sættes i kraft, jf. § 8, stk. 2.

Til nr. 3

Bestemmelsen er af redaktionel karakter.

Til nr. 5

Med bestemmelsen præciseres, at der ikke opkræves registreringsafgift af køretøjer, der efter færdselsloven registreres på grænsenummerplader.

Til nr. 7

Bestemmelsen tilsigter at fjerne en begrænsning i fritagelsen af elbiler for registreringsafgift.

Efter bestemmelsen er et ældre motor køretøj fritaget for registreringsafgift, uanset køretøjets vægt.

Hidtil har afgiftsfritagelsen kun omfattet køretøjer med en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons.

Til nr. 8 og 9

Bestemmelserne er af redaktionel karakter.

Til nr. 10

Bestemmelsen tilsigter at fritage motorcykler, der ombygges med sidevogn, for registreringsafgift.

Efter bestemmelserne mister en motorcykel, hvoraf der er betalt registreringsafgift, ikke sin afgiftsmæssige identitet, selv om motorcyklen påmonteres en sidevogn. Der skal således ikke betales registreringsafgift ved sådanne ombygninger af en afgiftsberigtiget motorcykel.

Det samme gælder en afgiftsberigtiget motorcykel med sidevogn, hvor sidevognen afmonteres.

Til nr. 11 og 12

Bestemmelsen tilsigter at sidevarebiler, hvoraf der er betalt registreringsafgift efter de særlige regler for nedvejede varebiler, men andre varebiler i situationer, hvor der skal godtgøres registreringsafgift i forbindelse med eksport af bilen.

Efter bestemmelserne godtgøres ikke kun registreringsafgift af varebiler, der er afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, 2 eller 8, men også registreringsafgift af varebiler, der er afgiftsberigtiget efter § 29 eller § 29 a.

Til nr. 13-16

Bestemmelserne tilsigter dels at styrke grundlaget for udbetaling af godtgørelse af registreringsafgift i forbindelse med eksport af køretøjer, dels at respektere tinglyste rettigheder i det eksporterede køretøj ved udbetaling af godtgørelsen af registreringsafgift.

Efter § 7 c, stk. 1, skal biler, der er registreret første gang for mere end 10 år siden, synes af en synsvirk-somhed, før godtgørelsen kan udbetales.

Det syn, der skal foretages, består af to dele.

For det første en prøvelse af, om bilen er i køreklar stand.

For det andet en vurdering af bilens stand handelsmæssigt. Sidstnævnte er samme syn som det, der foretages af importerede køretøjer. Synet danner grundlag for told- og skatteforvaltningens værdiansættelse af køretøjet.

For andre køretøjer end biler, der er mere end 10 år gamle, kan told- og skatteforvaltningen ud fra en risikovurdering krævet køretøjet synet af en synsvirk-somhed før udbetaling af godtgørelse. Det kan eksempelvis være en 12 år gammel motorcykel. Der lægges