

op til, at told- og skatteforvaltningen i betydelig grad gør brugt af denne mulighed.

Den synsrapport om sådanne gamle køretøjer, der skal afleveres til told- og skatteforvaltningen, må ikke være mere end 4 uger gammel, regnet fra indgivelsen af anmodningen om godtgørelsen.

Efter § 7 b, stk. 7, kompenseres eksportøren for det gebyr, der kræves af synsvirksomheder for syn af et køretøj, gennem forhøjelse af godtgørelsesbeløbet med 300 kr. Størrelsen af denne compensation skal se i lyset af, at gebyret for told- og skatteforvaltningens værdifastsættelse af køretøjets værdi afskaffes. Beløbet reguleres fra 2010 i takt med prisudviklingen.

Med § 7 c, stk. 2, 1. pkt., præciseres, at godtgørelsen udbetales til køretøjets ejer. Ejeren er den, der er registreret som ejer af køretøjet, medmindre andet bevises for told- og skatteforvaltningen. Er der flere ejere, udbetales godtgørelsen først, når ejerne over for told- og skatteforvaltningen har erklæret sig enige om, hvem udbetalingen skal ske til.

Med § 7 c, stk. 2, 2. pkt., præcisere, at godtgørelsen udbetales efter opkrævningsloven, hvis køretøjets ejer er omfattet af den lov.

Efter § 7 c, stk. 3, skal told- og skatteforvaltningen ved udbetaling af godtgørelse respektere pant eller ejendomsforbehold i køretøjet, der er tinglyst i Bilbogen. Med tinglyst pant sidestilles tinglyst udlæg.

På den anden side skal told- og skatteforvaltningen ikke afgøre, hvem blandt flere rettighedshavere, der har fortrinsstilling til godtgørelsen. Derfor skal told- og skatteforvaltningen, hvis der er tinglyst pant eller ejendomsforbehold i køretøjet på udbetalingstidspunktet, blot tilbageholde udbetalingen, indtil der ikke mere er tinglyst pant eller ejendomsforbehold i køretøjet.

Denne tilbageholdelse af udbetalingen omfatter dog ikke den del af godtgørelsen, der går til eventuel modregning efter reglerne for dækningsrækkefølge i opkrævningsloven, hvis modregning efter opkrævningsloven kan ske trods en tinglyst ret i køretøjet.

Hvis der kun er én tinglyst ret, og ejeren af køretøjet fuldt ud har overdraget retten til godtgørelsen til denne rettighedshaver, kan told- og skatteforvaltningen udbetale godtgørelsen til denne, selv om retten over køretøjer ikke er aflyst. Told- og skatteforvaltningen skal ikke udbetale godtgørelsen, hvis ejeren kun har overdraget en del af godtgørelsen til indehaveren af den tinglyste ret, medmindre rettighedshaveren har meddelt told- og skatteforvaltningen, at restbeløbet kan udbetales til ejeren.

Af hensyn til de administrative procedurer i told- og skatteforvaltningen, er udbetalingstidspunktet defineret

som op til tre dage før den dag, hvor udbetalingen faktisk sker.

Til nr. 15

Med bestemmelsen ophæves gebyret for at få vurderet et køretøj ved anmodning om godtgørelse af registreringsafgift i forbindelse med eksport af køretøjet.

Til nr. 17

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at told- og skatteforvaltningen den 1. januar 2008 har overtaget administrationen af registrering af køretøjer fra rigspolitiet.

Til nr. 19 og 20

Bestemmelserne tilsigter at styrke kontrollen med, at der betales registreringsafgift af køretøjer.

Efter bestemmelsen skal føreren af et køretøj efter anmodning fra told- og skatteforvaltningen legitimere sig og oplyse, hvem der er ejer af køretøjet.

Føreren skal endvidere efter anmodning give told- og skatteforvaltningen yderligere oplysninger af betydning for myndighedernes vurdering af, om der er betalt den fornødne registreringsafgift af køretøjet. Føreren skal dog kun give disse yderligere oplysninger i det omfang, føreren har kendskab hertil.

Efter bestemmelsen bistår politiet told- og skatteforvaltningen ved administrationen af denne kontrolbestemmelse.

### Til § 5

Til nr. 1 og 5

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at told- og skatteforvaltningen den 1. januar 2008 har overtaget administrationen af registrering af køretøjer fra rigspolitiet.

Til nr. 2 og 4

Bestemmelserne er af redaktionel karakter.

Til nr. 3, 6 og 7

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at lov om registrering af køretøjer sættes i kraft, jf. § 8, stk. 2.

### Til § 6

Til nr. 1, 10-12 og 21

Bestemmelserne er af redaktionel karakter og en følge af, at told- og skatteforvaltningen den 1. januar 2008 har overtaget administrationen af registrering af køretøjer fra rigspolitiet.