

F. t. l. vedr. trafikkselskaber og lov om jernbane

Tabel x: Stileret eksempel med tre kommuner A, B og C

Pendlerstatistik					
til:		A	B	C	i alt
	Fra: A	0	100	50	150
	B	200	0	15	215
	C	75	10	0	85
	I alt	275	110	65	450
		A	B	C	
Fra kommunen		150	215	85	
Til og fra kommunen		425	325	150	
Pendlerbrøk		$150/425=$	$215/325=$	$85/150=$	
		0,35	0,66	0,57	

Rutens regnskab	A	B	C	sum
Rutens trafikomfang i kommunerne	50	40	10	100
Trafikomfang i største kommune	50			
Trafikomfang i de øvrige kommuner		40	10	
Fordeling:				
Kommunens pendlerbrøk		0,66	0,57	
Dobbelte trafikomfang		80	20	
Fordeling af udgift		$0,66 \times 80 =$	$0,57 \times 20 =$	
Minoritetskommuner betaler:		52,9	11,3	64,2
Største kommune betaler resten:	$100 - 64,2 =$	35,8		35,8
Samlet fordeling af nettoudgift	35,8	52,9	11,3	100

Til at opgøre pendlingen bruges et objektivt kriterium, der fastlægger pendlernes kommunale tilhørsforhold eller - hvis et sådant ikke findes - Danmarks Statistiks opgørelser over erhvervspendlingen. Fordelingen af rutens økonomi på de enkelte kommuner tager udgangspunkt i en fordeling af de samlede indtægter og udgifter for ruten som helhed.

Ideelt set ville fordelingen af udgifter skulle ske i forhold til kommunernes faktiske forbrug af ydelserne på de enkelte ruter, således at den enkelte kommunes andel af nettoudgiften til den samlede rute svarer til andelen af det samlede transportarbejde på ruten, som er udført af kommunens indbyggere. En sådan opgørelsesmetode er endnu ikke praktisk mulig, men afventer indførelsen af det elektroniske rejsekort. Når rejsekortet er fuldt implementeret i hele trafikkselska-

bet på Sjællands område, vil de deltagende kommuner og regioner i medfør af bestemmelsen i § 3, stk. 4, kunne beslutte at tilpasse finansieringsmodellen, i det der i givet fald vil være særlige forhold, der taler for at afvige principperne i stk. 3.

Trafikomfanget kan enten beregnes som bustimer eller antallet af buskilometre.

Der kan i øvrigt henvises til pkt. 1.2.1. i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 2 (trafikkselskabslovens § 4, stk. 2)

I den gældende bestemmelse blev hovedstadsområdet fastlagt, inden kommunalreformen blev endeligt tilendebragt. Forslaget til denne bestemmelse angiver de kommuner, der indgår i hovedstadsområdet, efter at kommunalreformen er gennemført.