

## Bemærkninger til beslutningsforslaget

Folketinget vedtog den 12. juni 2008 en række skærpede sanktioner for flugtbilister (lovforslag nr. L 164, 2007-08, 2. samling). Forslagsstillerne er dog af den opfattelse, at disse stramninger har vist sig utilstrækkelige, idet flugtbilister, der forårsager alvorlig skade på andre trafikanter, stadig bliver idømt alt for lave straffe.

### Historik

I folketingssamlingen 2006-07 fremsatte forslagsstillerne på baggrund af en række tilfælde, hvor biler var stukket af fra færdselsulykker, beslutningsforslag nr. B 64, forslag til folketingsbeslutning om skærpelse af straffen for flugtbilister. Forslaget pålagde justitsministeren at ændre færdselsloven, således at straffen for trafikanter, som forårsagede personskader, og som forlod ulykkesstedet uden at yde hjælp til den tilskadekomne, skærpedes til ubetinget fængselsstraf og eventuel frakendelse af førerretten. Retsudvalget afgav den 12. april 2007 en beretning over forslaget. Et flertal i udvalget (V, S, DF, KF og RV) fandt, at der i lyset af det usædvanlige antal sager med flugtbilister i efteråret 2006 var behov for at vurdere problemet med flugtbilister nærmere. Flertallet havde noteret sig, at justitsministeren i den kommende folketingssamling ville fremsætte lovforslag om skærpede sanktioner, hvis en undersøgelse fra Rigsadvokaten gav grundlag herfor. Der henvises om B 64, 2006-07, til Folketingstidende tillæg A 3893 og 3894, FF 3892 og tillæg B 778.

Rigsadvokatens redegørelse kom den 7. januar 2008. Rigsadvokaten gennemgik 43 sager fra 2005 og 2006. På denne baggrund konkluderes det, at der i sager, hvor en bilist flygter fra et færdselsuheld med personskade, i langt de fleste tilfælde straffes med bøde.

Som følge af Rigsadvokatens redegørelse og den beretning, der blev afgivet af Retsudvalget over B 64, 2006-07, fremsatte justitsministeren den 28. marts 2008 lovforslag nr. L 164, forslag til lov om ændring af færdselsloven og straffeloven. (Skærpede sanktioner for flugtbilister). Formålet med forslaget var at sikre følgende skærpselser: En trafikant, der flygter fra

et færdselsuheld, som viser sig at have haft ikke ubetydelig personskade til følge, skal som udgangspunkt straffes med 10-20 dages fængsel. Tidligere blev der typisk idømt bøde på 1.000 kr. i sådanne tilfælde. I de groveste sager om flugtbilisme, dvs. de sager, hvor en person forsætligt undlader at hjælpe en anden trafikant, der ved uheldet har pådraget sig betydelig personskade, idømmes som udgangspunkt en frihedsstraf på 2-3 måneders fængsel. Det blev endvidere foreslået, at der skabes hjemmel til at frakende førerretten alene som følge af flugtbilisme. Der henvises om L 164 til Folketingstidende 2007-08 tillæg A 5696 og 5728, FF 3543 og tillæg C 1037 (henvisning til 2. og 3. behandling samt tillæg B foreligger p.t. ikke).

### Omfanget af flugtbilisme

I de senere år har Danmark oplevet et stort og stigende antal sager vedrørende flugtbilisme. På den baggrund offentliggjorde rigspolitiet rapporten »Rapport om flugtbilisme i Danmark i 2005 og 2006« den 13. marts 2007. Rapporten er blevet til på baggrund af 345 sager, hvor en trafikant er flygtet fra et færdselsuheld og har undladt at hjælpe en tilskadekomne ved uheldet.

På baggrund af undersøgelsen af de 345 politirapporter vedrørende flugtbilisme i 2005 og 2006 konkluderedes følgende:

- De flygtede førere forbliver ofte uidentificerede. Ca. 72 pct. af de flygtede førere er endnu ikke identificeret, mens ca. 28 pct. er blevet identificeret efterfølgende.
- Ulykkerne sker oftest i byområder. Ca. 78 pct. af flugtulykkerne sker i byområder, mens ca. 22 pct. sker på landet.
- De flygtede førere var kørende i personbil. Mindst 60 pct. var førere af en personbil, mens mindst 22 pct. var førere af andre typer af køretøjer. I ca. 18 pct. af sagerne var der ingen oplysninger om flugtkøretøjet.
- Ofrene for de flygtede førere var langt overvejende bløde trafikanter. Mindst 74 pct. af ofrene var enten fodgænger, cyklist eller knallertkører. Samtlige of-