

private, danske virksomheders tidsforbrug sker en måling af erhvervslivets administrative omkostninger ved at efterleve erhvervsrettet regulering.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har i den forbindelse i november 2007 fået udført en AMVAB-måling ved Rambøll Management A/S. Ved målingen er de samlede administrative omkostninger ved bogføringspligten i lov om mærkning af cykelstel m.v. opgjort til i alt 10,8 mio. kr. pr. år på samfundsniveau, hvilket svarer til ca. 21 kr. pr. solgt cykel.

Justitsministeriet har på den baggrund overvejet, om fordelene ved bogføringspligten modsvarer de herved forbundne omkostninger for erhvervslivet.

Det fremgår af oplysninger fra Rigspolitiet, at et betydeligt antal stjålne eller bortkomne cykler tilbageleveres til den rette ejer af politiet, men at dette generelt ikke sker på baggrund af de oplysninger om salg af cykelstel, der er registreret som følge af bogføringspligten. Politiets tilbagelevering af cykler sker derimod på grundlag af oplysninger om den enkelte cykels stelnummer, idet de hittegodscykler, der indleveres til politiet, indføres med stelnummer i et edb-register for efterlyste cykler og knallerter (Cykelregistret), hvor cykler, der anmeldes stjålet, også efterlyses og registreres.

Det er på den baggrund Justitsministeriets opfattelse, at det med bogføringspligten forbundne arbejde er uforholdsmæssigt stort i forhold til den praktiske nytteværdi og anvendelse af de registrerede oplysninger. Der lægges derfor med lovforslaget op til en ophævelse af bogføringspligten ved salg af cykelstel, mens pligten for importører og fabrikanter til at mærke cykelstel fastholdes.

Lovforslaget hindrer ikke, at erhvervsdrivende på frivillig basis fortsat registrerer salg af cykelstel.

Der henvises til § 1, nr. 1, i lovforslaget.

4. De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget skønnes ikke at medføre økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

5. De økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Lovforslaget skønnes at ville medføre økonomiske og administrative besparelser for erhvervslivet på i alt 10,8 mio. kr. årligt.

6. De administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at medføre administrative konsekvenser for borgerne.

7. De miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

9. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været til høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatrådet, Ankenævnet for Forsikring, Coop Danmark A/S, Dansk Cyklistforbund, Dansk Erhverv, Dansk Retspolitisk Forening, Dansk Supermarked Administration A/S, Dansk Transport og Logistik, Danske Cykelhandlere, Danske Regioner, Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Det Kriminalpræventive Råd, DI – Organisationen for erhvervslivet, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Fagligt Fælles Forbund, Forbrugerrådet, Foreningen af Offentlige Anklagere, Foreningen af Politidirektører i Danmark, Foreningen af Producenter og Importører i Cykelbranchen, Forsikring & Pension, Institut for Menneskerettigheder, Institut for Transport (DTU), KL, Landsforeningen af beskikkede advokater, Politiforbundet, Præsidenten for Østre Landsret, Præsidenten for Vestre Landsret, samtlige byretter, Retsikkerhedsfonden, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen, Rigsrevisionen og Rådet for Større Færdselssikkerhed.