

Bemærkninger til forslaget

Siden den 1. januar 2007 har danske særregler betydet, at udsættersøer ikke har kunnet transporteres i længere tid end 8 timer ved transport i Danmark eller ud af Danmark. EU's transportforordning har imidlertid gjort det muligt at omgå disse regler ved at lade eksporten af udsættersøer gå via samlestalde ved den dansk-tyske grænse, hvor de skal opholde sig i mindst 6 timer.

De danske særregler er begrundet med, at Fødevarestyrelsen ikke mener, at udsættersøer er egnede til transport i over 8 timer. Problemet er imidlertid, at opholdet i de såkaldte samlestalde fører til indbyrdes slagsmål mellem søerne, sådan at en stor del af dem

udsættes for unødvendige lidelser. Opholdet i samlestalene er formodentlig endnu mere skadeligt for udsættersøerne, end en tilsvarende forlængelse af transporttiden ville være.

Enhedslisten mener imidlertid, at vi i Danmark skal holde fast i Fødevarestyrelsens udtalelse om, at udsættersøer ikke er egnede til transport i mere end 8 timer. Der er tale om udslidte dyr, som er blevet behandlet hårdt udnyttet i produktionen af smågrise. Søerne er derfor stærkt svækkede og har ofte også en række konkrete sygdomme og lidelser. Derfor er det helt urimeligt, at søerne udsættes for yderligere unødvendige lidelser i forbindelse med deres transport til et slagteri.

Skriftlig fremsættelse

Per Clausen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om maksimalt 8 timers transport af udsættersøer.

(Beslutningsforslag nr. B 14).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.