

Beslutningsforslag nr. B 42. Fremsat den 12. november 2008 af Per Clausen (EL) og Frank Aaen (EL)

## Forslag til folketingsbeslutning om etablering af nærbaner i Trekantområdet

Folketinget opfordrer regeringen til at igangsætte en grundig undersøgelse af mulighederne for at etablere nærbaner i Trekantområdet efter følgende retningslinjer, der kan/skal nås i løbet af 5 år fra iværksættelsestidspunktet:

- Etablering af et nærbanesystem med 3 linjer. Der tages afsæt i den eksisterende infrastruktur og de nuværende stationsfaciliteter. Udbygningen sker i takt med anlæg af dobbeltspor fra Lillebælt/Snoghøj til Vejle-Århus og fra Snoghøj til Lunderskov.
- Der sker løbende anlæg og udbygning af stationer, overhalingsspor, perroner, perronspor m.v., efterhånden som behovsundersøgelser og udvikling i passagertallet gør dette nødvendigt.

– Køreplaner for tog og busser koordineres, så der tages vide hensyn til, at de løser forskellige opgaver, samtidig med at der satses på supplementmuligheder. Eksempelvis skal busserne udfylde »hullerne« i hovedaksen Middelfart/Kolding-Fredericia-Vejle samt medvirke til at opgradere ruten Kolding-Vejle.

Hertil kommer mål, der først vil kunne gennemføres med en lidt længere tidshorison:

- Anlæg af en bane fra Jelling til Billund (35 km) og videre til Grindsted og Bramming.
- Højklassede busforbindelser skal bidrage til at »gøde jorden« med henblik på anlæg af letbaner som f.eks. fra Vejle til Bredsten m.fl.
- Personfærges Strib/Middelfart-Fredericia.
- Mulig forlængelse af nærbanen fra Middelfart til Strib.