

Med kommunalreformen er det – i hvert fald i teorien – blevet lettere at realisere et nærbaneprojekt, idet de involverede kommuner nu alle er beliggende i Region Syd, hvor de før lå i fire amter, nemlig Fyn, Vejle, Ribe og Sønderjylland.

#### *Grundprincip for nærbaneprojekt i Trekantområdet*

Trekantområdet er endvidere i den gunstige situation, at jernbanestationerne i de fire stor byer er centralt placeret i forhold til boliger og arbejdspladser, og at der desuden er standsningssteder i en række mellemstore bysamfund. Basisforudsætningen – toget og skinnenettet – er med andre ord allerede til stede, og det gør det nemt at etablere et nærbanesystem, der både betjener de større byer internt og forbedrer den kollektive trafik byerne imellem, suppleret med busserne, der udfylder hullerne i trafiksystemet.

Nærbanen opbygges indledningsvis med halvtimestogdrift Vamdrup/Vejen-Kolding-Fredericia-Middelfart/Vejle-Jelling/Hedensted. I myldretiden køres i 20-minutters-drift.

Derudover etableres et antal velkoordinerede tilbringerbuslinjer med god frekvens og korte rejsetider. I periferien af de fire store bysamfund etableres miniterminaler, hvorfra omstigning til lokale busser er mulig, så ikke alle rejsende skal ind til centrum for at skifte.

Følgende konkrete mål kan/skal nås i løbet af 5 år fra iværksættelsestidspunktet:

1. Etablering af et nærbanesystem med 3 linjer, jf. nedenfor. Der tages afsæt i den eksisterende infrastruktur og de nuværende stationsfaciliteter. Udbygningen sker i takt med anlæg af dobbeltspor fra Lillebælt/Snoghøj til Vejle-Århus og Snoghøj-Lunderskov.
2. Der sker en løbende udbygning af overhalingsspor, perroner, perronspor m.v., efterhånden som behovsundersøgelser og udvikling i passagertallet gør dette nødvendigt.
3. Køreplaner for tog og busser koordineres, så der tages vide hensyn til, at de løser forskellige opgaver, samtidig med at der satses på suppleringsmuligheder. Eksempelvis skal busserne udfylde »hullerne« i hovedaksen Middelfart/Kolding-Fredericia-Vejle samt opgradere ruten mellem Kolding og Vejle.

Hertil kommer mål, der først vil kunne gennemføres med en lidt længere tidshorisont:

1. Anlæg af en bane fra Jelling til Billund (35 km) og videre til Grindsted og Bramming.
2. Højklassede busforbindelser skal bidrage til at »gøde jorden« med henblik på anlæg af letbaner, f.eks. Vejle-Bredsten m.fl.
3. Personfærge Strib/Middelfart-Fredericia.
4. Mulig forlængelse af nærbanen fra Middelfart til Strib.

#### *Forslag til nærbanesystemets linieføring*

Linje 1: Vejen-Kolding-Fredericia-Vejle-Hedensted.

Linje 2: Vamdrup-Kolding-Fredericia-Middelfart.

Linje 3: Middelfart-Fredericia-Vejle-Jelling.

Fredericia bliver den skiftestation, hvor alle linjer mødes. Det gælder også for linje 2, Vamdrup-Middelfart. Nok vil kørsel via Snoghøjshunten – hvor der ikke er stationer og heller ikke basis derfor – give kortere rejsetid mellem Kolding og Fredericia, men også dårligere betjening af de to byer. Ulempen ved at lade linje 2 køre via Fredericia er en rejsetidsforlængelse på 10-15 min. Desirotog vil bruge ca. 5 min. på at vende i Fredericia.

Efterhånden som passagertallet øges, indsættes der flere tog, og der køres efter et mere varieret standsningsmønster som f.eks. behovsstandsning på de mindre stationer, ligesom der løbende tages stilling til åbning af nye standsningssteder. Med hensyn til etablering af nye standsningssteder henholdsvis genåbning af nedlagte skal dette ske ud fra en konkret behovsvurdering, og hvor passagerunderlaget er størst. Ligeledes tages der hensyn til, at andre trafikmidler koordineres optimalt.

De direkte tog Århus-Esbjerg kan som en konsekvens af det nye system undlade stop i Taulov, Børkop, Brejning og Hedensted. Herved forkortes rejsetiden med 6-8 minutter.

#### *Passagerunderlag*

Nedenstående tabel viser, at rejsende i transit udgør langt den største andel, mens rejsende til/fra Trekantområdet ligger på lidt over halvdelen deraf. Rejser internt i Trekantområdet tegner sig for en relativt lille andel af de samlede rejser, men vil med et selvstændigt nærbanesystem kunne forøges.