

Indbyggertal ved stationer, hvor det er relevant at undersøge potentialet nærmere

Eventuelle nye stationer	Det nære opland	Passagerskøn		
		Lavt	Mellem	Højt
Andst	1.500 (sogn)			
Seest (Kolding Vest)	3.800*)	50	290	530
Strandhuse	2.900*)	40	220	400
Nr. Bjert	5.000 (sogn)			
Erritsø	7.200*)	550	1060	1560
Fredericia Nord (Dronning Margrethe Hallen)	3.900*)	50	300	540
Pjedsted	850 (sogn)			
Bredballe (Vejle Øst)	2.400*) (sogn)	30	180	330
Daugård	2.500 (sogn)			
Grejsdalen	1.500 (sogn)			

Kilder: www.sogn.dk samt *) »Stationsstrukturen i Danmark«, Røhl og Feilberg, udarbejdet til Trafikdage på Aalborg Universitet, 2002

»Det nære opland« defineres som det område, der rummer antallet af indbyggere plus indpendlere inden for en radius af 1 km fra den pågældende station.

For eksisterende stationer plus opland, der indgår som en del af et større byområde, er den gennemsnitlige togrejseprocent 7,6 (lavt skøn: 1,3 pct. – højt skøn: 13,9 pct.). Der er en tendens til, at jo større by desto lavere togrejseprocent.

Mellemskønnet er udtryk for passagerpotentialet i løbet af 5-10 år, under forudsætning af:

- at der er minimum to tog i timen,
- at der er god koordination med bustrafikken,
- at der er stationer – nuværende som kommende – der gør det relevant at foretage lokale rejser.

Etableringen af en ny station koster 10-15 mio. kr. Hertil kommer kommunale anlægsudgifter til adgangsvveje, p-pladser, kloakering m.v.

Potentialet for mulige standsningssteder

Andst: Genåbning af den nedlagte station beliggende ca. 1,5 km syd for Andst landsby (1.500 indbyggere)

Seest (Kolding Vest): Nyanlæg i blandet kvarter (etageejendomme, villaer/rækkehuse og let industri). Ved stiforbindelse over Kolding Ådal inddrages større tæt-lavt boligområde med relativt dårlig busbetjening.

Strandhuse: Forstad med overvejende parcelhuse.

Nr. Bjert: Ekspanderende udflytterby fra Kolding.

Erritsø: Sydlig bydel i Fredericia med stort befolkningsunderlag (ca. 7.200 indbyggere), regionale uddannelsessteder, htx-skole m.m. Hertil kommer mange industriarbejdspladser. Af de potentielle standsningssteder har Erritsø det største passagerpotentiale.

Fredericia Nord (Dronning Margrethe Hallen): Boligområder med mange etageejendomme, mange industriarbejdspladser, bl.a. Carlsberg, stort udstillingsområde og haller samt temapark.

Pjedsted: Genåbning af den nedlagte station beliggende midt i mindre landsby.

Bredballe (Vejle Øst): Betjener selvstændigt byområde, der overvejende består af parcelhuse.

Daugård: Genåbning af den nedlagte station beliggende midt i mindre landsby

Grejsdalen: Genåbning af den nedlagte station beliggende i forstad med megen transittrafik.