

## Rejsetider i minutter

	Krav til rejsetid med tog	Rejsetid bil	Rejsetid tog	Rejsetid bus	Vej-km	Bane-km
Fredericia-Kolding	20	24	15	55	24	20
Fredericia-Vejle	20	26	18	60	24	26
Fredericia-Middelfart	8	13	8	24	10	10
Fredericia- Børkop	10	15	9	27	14	12
Fredericia-Middelfart	8	13	8	24	10	10
Vejle-Børkop	12	12	12	16	12	14
Vejle- Middelfart	25	27	28	80	32	36
Vejle-Jelling	10	18	14	20	12	14
Kolding-Vejle	-	20	42-56	30	29	-
Kolding-Middelfart	30	23	18	45	26	30
Kolding-Vamdrup	15	18	14	27	17	19
Kolding-Vejen	15	21	15	48	36	25
Vejle-Hedensted	10	13	11	22	13	19
Lunderskov-Vamdrup	5	11	5	15	8	6
Lunderskov-Vejen	7	14	7	18	12	12
Vejen-Middelfart	49	31	27	-	40	55
Vejen-Hedensted	60	40	67	-	53	90
Vejen-Jelling	47	47	68	-	55	85
Vamdrup-Vejen	20	16	20	-	13	18
Vamdrup-Jelling	62	48	68	-	57	80
Vamdrup-Hedensted	58	40	67	-	56	85

Kilde: »Kollektiv trafikplan i Trekantområdet« af Sven Erik Thomsen, Kolding Kommune, og Niels Melchior Jensen, COWI, præsenteret til Trafikdage på Aalborg Universitet 2001 (kan findes på <http://www.trafikdage.dk/td/papers/papers01/Kol-tra/Melchior%20Jensen2605.pdf>)

Tabellen viser, at rejsetiderne med tog stort set lever op til kravet for rejsetiderne, og at de fleste forbindelser er lige så hurtige eller endog hurtigere end bilen. Kun mellem Kolding og Vejle samt fra stationerne vest for Kolding til Vejleområdet er bilen hurtigst.

## Gode Tog til Alle

DSB's plan Gode Tog til Alle (GTA) tilgodeser ikke i tilstrækkeligt omfang lokaltrafikken i Trekantområdet. Det nuværende oplæg for GTA fra 2006 fokuserer på strækningerne København-Esbjerg og København-Århus, men tager hverken hensyn til, at Trekantområdet udgør et samlet landsdelscenter, eller at der ingen sammenhæng er i trafikken mellem Fredericia og Kolding, fordi togene Esbjerg-København og Sønderborg-København ikke længere kører via Fredericia, men ad Snoghøjshunten. Det har til gengæld den

fordel, at det afkorter rejsetiden med 17 minutter, og at der er halvtimesdrift mellem Kolding og Middelfart, mens driften mellem Kolding og Fredericia er mere uregelmæssig.

## Bustrafik

Til betjening af de tyndtbefolkede områder i Trekantområdet kan oplandsskolerne fungere som miniterminaler for omstigning mellem lokalruterne.

En del passagerer vil desuden få et bedre transporttilbud, hvis mulighederne for at skifte mellem regionale busser og bybusser bliver forbedret f.eks. ved indfaldsvejene til de større byer. Derved undgås, at de rejsende skal helt ind til centrum med regionalbusserne for derefter at køre ud igen med en bybuslinje ad en anden radial, altså en klar rejsetidsbesparelse.