

afgift, når køretøjet ikke er omfattet af ordningen læn- gere. For meget betalt afgift vil blive tilbagebetalt og modsat vil for lidt blive opkrævet.

Det foreslås desuden, at ændringerne i registre- ringsafgiftslovens § 3 a (udenlandske firmabiler) med hensyn til afgiftsberegningen foretages i registrerings- afgiftslovens § 3 c (udlændingebiler). Dette skyldes, at den forholdsmæssige registreringsafgift i registre- ringsafgiftslovens § 3 c beregnes på samme måde som efter registreringsafgiftslovens § 3 a.

Klager over told- og skatteforvaltnings afgørelse i disse sager vil kunne påklages til Landsskatteretten efter gældende regler, dog med undtagelse af told- og skatteforvaltningens afgørelse, jf. registreringsafgifts- lovens § 10, der vil kunne påklages til motorankenæv- nene, jf. registreringsafgiftslovens § 11, stk. 1, nr. 2.

3.1. Udenlandske firmabiler

Det skal indledningsvis understreges, at betingel- serne for at være omfattet af bestemmelsen er uænd- ret. Disse følger af lovens § 1, stk. 4. Det vil sige, at der skal være tale om en herboende arbejdstager, som får køretøjet stillet til rådighed af en virksomhed med hjemsted eller fast forretningssted i et andet EU/EØS- land, eller en herboende selvstændig erhvervsdriven- de, som er etableret eller udfører tjenesteydelser i et andet EU/EØS-land, og køretøjet anvendes som led heri. Det er således muligt for den udenlandske arbejds- giver at lease det køretøj, som der stilles til rådigh- ed for den herboende arbejdstager. I den situation vil køretøjet skulle afgiftsberigtiges efter § 3 a (uden- landsk firmabil) og ikke § 3 b (leasede biler).

Afgiftsberegningen tager udgangspunkt i køretøjets alder regnet fra køretøjets første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, uanset om det er i Danmark eller udlandet. Afgiften betales kvartalvis.

Det foreslås, at afgiften for køretøjer, der er mellem 0 og 3 måneder gamle, udgør 2 pct. af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt måned i de første 3 måneder.

For køretøjer, der ved registreringspligtens indtræ- den er ældre end 3 måneder, udgør afgiften 1 pct. af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt må- ned i de efterfølgende 33 måneder.

For køretøjer, der ved registreringspligtens indtræ- den er ældre end 36 måneder, udgør afgiften ½ pct. af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt må- ned i de efterfølgende måneder.

Det foreslås samtidig, at der ved betaling tillægges en forrentning af den del af den beregnede registre- ringsafgift, der rester efter betaling. Forrentningen sker med den seneste offentliggjorte officielle udlåns-

rente på tidspunktet for afgiftsberegningen, som Nati- onalbanken har fastsat henholdsvis pr. den 1. januar og den 1. juli det pågældende år med et tillæg af 2,3 pct. point p.a. Disse datoer svarer til datoerne i rente- lovens § 5, stk. 1.

Renten og tillægget til renten skal sikre en ligestil- ling mellem de firmaer eller selvstændige erhvervs- drivende, der vælger at betale den fulde registrerings- afgift og de firmaer eller selvstændige erhvervsdriven- de, der vælger at betale den forholdsmæssige afgift. Sammenligningsgrundlaget er pengeinstitutternes rente ved udlån til ikke-finansielle virksomheder offentliggjort af Danmarks Statistik. Denne rente har gennemsnitligt siden 2002 været 2,3 pct. point højere end Nationalbankens udlånsrente.

For løbende at sikre, at tillægget er udtryk for dette gennemsnit foreslås det, at der hver femte år foretages en ny gennemsnitsberegning af tillægget på baggrund af de seneste 5 år. Hvis denne beregning viser, at gen- nemsnittet er enten lavere eller højere end de 2,3 pct., vil tillægget blive ændret i overensstemmelse hermed. Det nye tillæg vil blive offentliggjort på Skattemini- steriets hjemmeside www.skm.dk.

Som efter de gældende regler, skal der ved betaling første gang desuden betales et depositum svarende til første kvartals afgift og tillæg til dækning af eventuel- le restancer vedrørende registreringsforholdet.

Den forholdsvise registreringsafgift fastsættes ved køretøjets registrering i Danmark. Ved beregningen tages der udgangspunkt i generelle beregningsregler, hvor typiske afskrivninger er forudsat. På dette tids- punkt kendes køretøjets konkrete værditab i sagens natur ikke. Det er først, når køretøjet udgår af ordnin- gen, at køretøjets konkrete brugtbilsværdi kan fastsæt- tes.

Det foreslås derfor, at der indføres en mulighed for at få en endelig vurdering af den residuale afgift, der er i køretøjet på det tidspunkt, hvor køretøjet udgår af ordningen. Vurderingen vil alene blive foretaget, så- fremt ejeren af bilen ansøger herom. Hvis det viser sig, at der oprindeligt er betalt for meget i registre- ringsafgift, vil differencen blive tilbagebetalt. Modsat hvis der oprindeligt er betalt for lidt i registreringsaf- gift, vil differencen blive genopkrævet. Rentetillæg- get, som beskrevet ovenfor, sikrer, at for lidt eller for meget betalt registreringsafgift bliver forrentet.

Det er den person eller virksomhed, som har betalt afgiften, jf. registreringsafgiftslovens § 3 a, stk. 5, der får afgiften igen ved en tilbagebetalingssituation. Det samme gælder, såfremt der skal opkræves yderligere afgift.