

SKAT skønner desuden, at forslaget vil medføre engangsudgifter til annoncering på ca. 60.000 kr.

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

#### *6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Med forslaget får de danske leasingselskaber også mulighed for at betale den forholdsmæssige registreringsafgift. Forslaget forventes samlet set ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Der kan dog - afhængig af, hvordan leasingselskaberne finansierer leasingbilerne under de nugældende regler - blive tale om likviditetsmæssige effekter for selskaberne, idet betalingen af registreringsafgift forskydes over tid.

#### *7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser, og det bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

#### *8. Administrative konsekvenser for borgerne*

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

#### *9. Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

#### *10. Forholdet til EU-retten*

Forslaget har bl.a. til formål at sikre registreringsafgiftslovens § 3 a og § 3 b overensstemmelse med EU-retten herunder er ligestilling af indenlandske og udenlandske leasingselskaber.

#### *11. Høring*

Forslaget har været sendt i høring hos Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranschens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Håndværksrådet, Landsskatteretten, SKAT, Retssikkerhedschefen i SKAT og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Høringsskema er vedlagt som bilag 1.