11. Sammenfatning af lovforslagets økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for det offentlige	Ingen.	Den varige virkning af lovforslaget forventes at være et begrænset årligt provenutab. Desuden forventes en forskydning af statens indtægter som dog skønnes at resultere i en provenuneutral varig virkning.
Administrative konsekvenser for det offentlige	Ingen.	Ændringerne kan medføre et yderligere ressourceforbrug for SKAT. Usikkerheden om udbredelsen af leasing og hvor mange, der vil anvende ordningen, bevirker imidlertid, at det er meget vanskeligt at skønne over et øget ressourceforbrug. Forslaget skønnes desuden at medføre engangsudgifter til annoncering på ca. 60.000 kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Danske leasingselskaber vil også få mulighed for at betale den forholdsmæssige registreringsafgift. Samlet set forventes ikke økonomiske konsekvenser, men der kan være likviditetseffekter, idet betalingerne af registreringsafgift forskydes over tid.	Ingen.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Forslaget har bl.a. til formål at sikre registreringsafgiftslovens § 3 a og § 3 b overensstemmelse med EU-retten herunder sikre en ligestilling mellem indenlandske og udenlandske leasingselskaber.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1, 2 og 3

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af de forslåede ændringer i registreringsafgiftslovens § 3 a, som følge af forslagets § 1, nr. 4.

Til nr. 4

§ 3 a, stk. 1 og 2

Der er tale om en videreførelse af de gældende bestemmelser.

§ 3 a, stk. 3

De foreslåede ændringer vedrører beregningen af afgiften.

Afgiftsberegningen tager udgangspunkt i køretøjets alder regnet fra køretøjets første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, uanset om det er i Danmark eller udlandet og betales kvartalvis.

For køretøjer, der er mellem 0 og 3 måneder gamle, udgør afgiften 2 pct. af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt måned i de første 3 måneder.

For køretøjer, der ved registreringspligtens indtræden er ældre end 3 måneder, udgør afgiften 1 pct. af den beregnede registreringsafgift pr. påbegyndt måned i de efterfølgende 33 måneder.