

		<i>Eksempel 1</i> Betalt for meget i afgift, da køretøjet har haft et lavere værditab end for- udsat	<i>Eksempel 2</i> Betalt for lidt i afgift, da køretøjet har haft et hø- jere værditab end forud- sat
Første 3 måneder – 2 %		10.500	10.500
Resten af periode – 1 %		57.750	57.750
I alt – forholdsmæssig regi- streringsafgift		68.250	68.250
I alt, procent		39	39
Residual afgift		106.750	106.750
Renteelement	7,8 %	24.980	24.980
Ex ante betaling		93.230	93.230
Faktisk afskrivning	(1) 30,0% (2) 50% %	(1) 52.500	(2) 87.500
Ex post regulering		-15.750	+19.250

§ 3 b, stk. 8

Der er tale om en videreførelse af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6 med konsekvensrettelser som følge af forslaget § 1, stk. 4 og som følge af, at told- og skatteforvaltningen den 1. januar 2008 har overtaget administrationen af registreringer af køretøjer fra Rigspolitiet.

§ 3 b, stk. 9 og 10

Der er primært tale om en videreførelse af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 7 og 8.

Den gældende bestemmelse i § 3 b, stk. 8 indeholder en oprensning af hvilke oplysninger, den foreviste leasingkontakt skal indeholde.

I lovforslagets § 3 b, stk. 9 forstås det, at kontrakten, udover de allerede nævnte oplysninger, også skal indeholde oplysninger om, hvorvidt det er en del af leasingaftalen, at der er en køberet og/eller en købepligt, samt den aftalte pris og øvrige betingelser ved overtagelsen af bilen.

Det er alene køretøjer, som er ejet af et leasingselskab, som er omfattet af muligheden for at betale den forholdsmæssige afgift. Hvis told- og skatteforvaltningen vurderer, at kontrakten er udformet på en sådan måde, at der ikke er tale om en leasingaftale men om et kreditkøb, vil køretøjet ikke være omfattet af muligheden for at betale den forholdsmæssige afgift. Fortolkningen af kreditkøb følger af kreditaftaleloven.

En sådan afgørelse vil kunne påklages til Landskatteretten.

§ 3 b, stk. 11 og 12

Det foreslås, at tillægget til den seneste offentliggjorte udlånsrente reguleres hvert 5 år. Første gang bliver den 1. januar 2014. Tillægget vil blive offentliggjort på Skatteministeriets hjemmeside www.skm.dk.

Til nr. 5

Det foreslås, at de foreslåede ændringer i registreringsafgiftslovens § 3 a med hensyn til afgiftsberegningen foretages i registreringsafgiftslovens § 3 c. Dette skyldes, at den forholdsmæssige registreringsafgift i registreringsafgiftslovens § 3 c beregnes på samme måde som efter registreringsafgiftslovens § 3 a. Der henvises til bemærkninger til § 3 a.

Til nr. 6 - 8

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af de foreslåede ændringer i § 3 a jf. forslaget § 1, nr. 4.

Til § 2

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Det foreslås samtidig, at køretøjer, der efter den 1. juni 2003 er afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftslovens § 3 b, efter ansøgning kan få en omberegning af registreringsafgiften efter den foreslåede § 3 b. Hvis omregningen viser, at den tidligere betalte afgift overstiger afgiften beregnet efter § 3 b, stk. 7, 1. og 2. pkt., tilbagebetales differencen.

Ansøgningen om omberegningen skal være modtaget hos told- og skatteforvaltningen inden den 1. juni 2009.