

Høringssvar og kommentarer hertil.

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
<p>Advokatrådet (Advokatsamfundet)</p>	<p>Advokatrådet indleder med en gennemgang af lovforslagets formål, der er at sikre, at registreringsafgiftens bestemmelser vedrørende betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift er i overensstemmelse med EU-retten.</p> <p>Ifølge det for Advokatrådet oplyste, er Kommissionen af den opfattelse, at den gældende registreringsafgiftslovs § 3 b ikke sikrer en proportional afgift i forhold til varigheden af registreringsperioden. Det var derfor nærliggende at antage, at formålet med forslaget vil være at ændre størrelsen af den registreringsafgift, der skal betales i henhold til disse bestemmelser. Det er efter Advokatrådets opfattelse ikke tilfældet.</p> <p>Advokatrådet sammenligner den nuværende ordning med forslaget ved et eksempel med en leasingperiode på 36 måneder. Det nævnes hertil, at forslaget ikke medfører en reel ændring af den samlede afgift, som skal betales. Advokatrådet bemærker, at hvis den afgift, der i dag betales efter bestemmelsen, må anses for at være i strid med EU-retten, kan det ikke anses for løst med den foreslåede ændring af afgiften.</p>	<p>Det er skatteministeriets opfattelse, at forslaget er i overensstemmelse med EU-retten. Det skal desuden bemærkes, at ministeriet grundet den indledte traktatkrænkelsesprocedure løbende har haft drøftelser med Kommissionen omkring de EU-retlige aspekter. Dette lovudkast er udarbejdet på baggrund af drøftelserne med Kommissionen.</p> <p>Samtidig skal det fremhæves, at den foreslåede ordning mht. betaling af en forholdsmæssig registreringsafgift for leasede biler indeholder flere aspekter end det anførte i høringsbrevet.</p> <p>For det første sker der en ligestilling mellem indenlandske og udenlandske leasingselskaber, der leaser til det danske marked, idet begge får mulighed for at betale den forholdsmæssige registreringsafgift. Dernæst indføres der en mulighed for at få en endelig vurdering efter registreringsafgiftslovens § 10 af den residuale afgift, der er tilbage i køretøjet på det tidspunkt, hvor det udgår fra ordningen.</p> <p>Hvis denne vurdering viser, at der oprindeligt er betalt for meget i afgift, vil differencen blive tilbagebetalt. Det gælder modsat, at er der betalt for lidt registreringsafgift, vil differencen blive genopkrævet.</p>