

Bilag til f. t. l. vedr. registreringsafgiftsloven

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
	<p>I forhold til den forslåede ændring i hæftelsesbestemmelsen nævnes det, at det ikke er aftalen mellem det udenlandske leasingsselskab og leasingtager, der udløser registreringsafgift. Pligten til at betale registreringsafgift udløses først, når en dansk leasingtager anvender køretøjet på offentlig vej i Danmark. Advokatrådet finder derfor, at det bør overvejes, om der bør påhvile leasingtager en umiddelbar hæftelse for denne registreringsafgift, således at leasingsselskabet ikke er henvist til alene at kunne opnå dækning for en sådan merudgift via et efterfølgende krav mod leasingtager.</p>	<p>Den gældende hæftelsesbestemmelse, hvorefter leasingvirksomheden og leasingtager hæfter i fællesskab er indsat af hensyn til opkrævningen af afgiften, ikke for at regulere et privatretligt forhold mellem leasinggiver og leasingtager.</p> <p>Når reglen forslås ændret, skyldes det, at reglen har vist sig at have en utilsigtet konsekvens i forhold til momsafregningen af leasingydelsen, idet selskabet ved at lade kunden betale registreringsafgiften direkte til SKAT dermed holder registreringsafgiften udenfor momsgrundlaget for leasingydelsen.</p>
Bilbranchen	<p>Bilbranchen støtter hovedintentionen med lovforslaget, nemlig at ligestille danske leasingsselskaber med udenlandske leasingsselskaber, når det gælder leasingbiler. Det kunne dog ønskes, at ordningen med periodisk betaling af registreringsafgiften blev udbredt til at gælde for alle biler.</p> <p>Bilbranchen havde dog foretrukket en ændring af registreringsafgiften, således at denne og andre u hensigtsmæssigheder blev fjernet.</p> <p>Af § 3 b, stk. 7 fremgår, at told- og skatteforvaltningen efter ansøgning fastsætter den aktuelle afgiftspligtige værdi, når leasingperioden afbrydes med henblik på at afklare, om der skal opkræves eller tilbagebetales yderligere afgift.</p> <p>Bilbranchen finder, at denne del af lovforslaget er administrativt besværligt både for myndigheder, leasingsselskaber og den person, der leaser køretøjet. Det forslås, at man i stedet anvender køretøjets konkrete salgspris, helt i lighed med den måde nye biler indkøbt i udlandet afgiftsberigtiges.</p>	<p>Forslaget har alene til formål at ændre reglerne for udenlandske firmabiler og leasede biler.</p> <p>Den mest hensigtsmæssige måde til at vurdere disse køretøjer, skønnes at være efter de eksisterende regler for vurdering af brugte biler, jf. registreringsafgiftslovens § 10.</p>