

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF)	DAF beklager generelt, at det endnu engang er nødvendigt at foretage ændringer i registreringsafgiftsloven, der i forvejen er kompliceret og tidligere har været ændret grundet EU-retten. DAF mener, at dette også vil ske i fremtiden, og opfordrer derfor til at tilrettelægge en fremtidig afgiftsstruktur baseret på en gennemgribende omlægning og forenkling også uden for en afgiftsneutral ramme.	Bemærkningerne er taget til efterretning.
Danske Biludlejere	<p>Danske Biludlejere stiller nogle konkrete spørgsmål til fortolkningen af lovforslaget. Det ønskes bl.a. oplyst, hvordan registreringsforholdet vil være, hvis køretøjet enten totalskades eller får en skade, som gør det uøkonomisk at reparere køretøjet i forhold til køretøjets værdi uden afgift. Vil kontrakten kunne afbrydes og køretøjet erstattes med et andet?</p> <p>Dernæst ønskes det oplyst, hvorvidt der er en begrænsning af den mulige leasingaftales længde, specielt i forhold hvor kort den kan være.</p> <p>Afslutningsvis nævnes det, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis SKAT får mulighed for at fastsætte nærmere regler for selskaber, der har tilladelse til at drive valutaudlejning med henblik på at forenkle administrationen heraf.</p>	<p>Indledningsvis skal det præciseres, at forslaget ikke medfører nogen ændring i forhold til de eksisterende regler for reparerede eller ombyggede biler.</p> <p>Såfremt en kontrakt afbrydes før tid, følger det af den forslåede § 3 b, stk. 6, at told- og skatteforvaltningen tilbagebetaler den afgift eller det tillæg, der evt. er betalt for meget. Ønsker man efterfølgende at lease et nyt køretøj og anvende reglerne for betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift, vil derpå sædvanlig vis skulle ansøges herom.</p> <p>Det afgørende er, at der er tale om et reelt leasingarrangement, ikke periodens længde isoleret set.</p> <p>Skatteministeriet har noteret sig disse bemærkninger.</p>