

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
<p>Dansk BilForhandler Union (DBFU)</p>	<p>DBFU anfører først, at uanset forslaget formål, der er at sikre, at de nævnte bestemmelser er i overensstemmelse med EU-retten samt sikre en ligestilling mellem indenlandske og udenlandske leasing-selskaber, der leaser til det danske marked, så medfører forslaget en mærkelig udvikling, hvor afgiftsberigtigelsen tager udgangspunkt i, hvorvidt køretøjet er ejet eller lejet.</p> <p>Desuden betragtes det som rent gætværk, hvorvidt leasingselskaberne vil vælge at betale forholdsmæssig registreringsafgift for en andel af markedet svarende til 20 %. Denne andel kan lige så godt være 100 %.</p> <p>DBFU mener, at muligheden for at få en endelig vurdering bør være til stede, men vil medføre omkostninger for vurderingsmyndigheden, hvis konsekvenser – økonomiske og medarbejdermæssige - man ikke kan forudsige.</p> <p>Endelig opfordres Skatteministeren til, i samarbejde med alle relevante brancheforeninger, at drøfte og udvikle et afgiftssystem, der er mere fremtidssikret end det gældende.</p>	<p>Bemærkningerne er taget til efterretning. Det er ikke hensigten at udvide ordningen yderligere.</p> <p>Som det fremgår af bemærkningerne til de økonomiske konsekvenser for det offentlige er de 20 % alene udtryk for en beregningsteknisk forudsætning. Dette skyldes, at det ikke er muligt på nuværende tidspunkt at foretage et mere præcist skøn over den foreslåede ordnings udbredelse. Dette betyder ligeledes, at de administrative konsekvenser først vil stå klart, når ordningen har fungeret i et stykke tid.</p>