

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
<b>De Danske Bilimportører (DBI)</b>	<p>DBI finder det positivt, at forslaget indebærer, at registreringsafgiften i højere grad går fra at være en engangsafgift til at blive en løbende afgift. DBI synes ikke, at det er rimeligt, at det alene er leasingselskaberne og deres kunder, som får mulighed for at betale den forholdsmæssige registreringsafgift. De opfordrer derfor til en samlet reform af bilbeskatningen, hvor registreringsafgiften gøres løbende samt baseres på tekniske kriterier. DBI anfører, at andelen af markedet for leasingbiler kan blive langt højere end de 20 %, som forslaget forudsætter.</p> <p>DBI mener, at det er positivt, at ejeren har mulighed for at vælge, om bilen skal være underlagt den ene ordning eller den anden. Men at et system med to parallelle ordninger, hvor der samtidig skal foretages en individuel vurdering af bilen ved overgangen fra løbende afgift til engangsafgift påfører både myndigheder og erhverv administrative byrder. DBI henstiller derfor igen til en generel overgang til en løbende afgift.</p>	Der henvises til kommentaren til Dansk Bilforhandler Union.
<b>Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsreguleringen (CKR)</b>	<p>Det vurderes, at forslaget ikke skal forelægges et virksomhedspanel eller indgå i næste opdatering af skatteministeriets AMVAB-måling, og følgende tekst anbefales til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:</p> <p>»Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen Center for Kvalitet i Erhvervsregulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser, og det bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.«</p>	Det anførte vil blive medtaget i lovforslagets bemærkninger.