

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
<p><b>Foreningen af Statsautoriserede Revisorer (FSR)</b></p>	<p>FSR hilser det velkomment, at der foreslås ændringer, der har til hovedformål at sikre ligestilling mellem danske og udenlandske virksomheder ved udbud af billeasing på det danske marked.</p> <p>I udkastet forslås der indførelse af en forrentning for den del af registreringsafgiften, der er beregnet på baggrund af den indgående leasingkontrakt med henblik på at ligestille dem, der betaler fuld afgift og dem der vælger at betale den forholdsmæssige afgift.</p> <p>FSR finder det betænkeligt, at der skal betales rente af et beløb der pr. definition ikke skyldes, idet det på tidspunktet for opkrævningen af rentebeløbet ikke vides, om bilen reelt skal anvendes her i landet i den periode, der opkræves rente for.</p> <p>FSR mener, at denne del strider imod de grundlæggende principper for renteberegning, hvorfor bestemmelsen bør ændres.</p> <p>FSR finder det overordnet positivt, at lovgiver nu definerer, hvad køberet og købepligt er. Definitionen er dog for streng, og stemmer ikke overens med den nuværende definition, der bruges i branchen i dag. Ministeriets opfordres til at genoverveje formuleringen.</p>	<p>Rentetilægget er nødvendigt for at opnå en ligestilling mellem de firmaer/selvstændige erhvervsdrivende, der vælger at betale den fulde registreringsafgift og de firmaer/ selvstændige erhvervsdrivende, der vælger at betale den forholdsmæssige afgift.</p> <p>Det har ikke været intentionen at foretage en skærpelse af definitionen af et kreditkøb. Fortolkningen af kreditkøb følger af kreditaftaleloven. Dette vil blive præciseret i bemærkningerne.</p>
<p><b>Finans og Leasing</b></p>	<p>Finans og Leasing er positivt overfor bestræbelserne på at ligestille danske leasinggivere med udenlandske leasinggivere hvad angår betaling af moms af dansk registreringsafgift.</p>	