

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
	<p>Det anføres, at det er vigtigt, at der er sikkerhed for, at løsning er »vandtæt«. Dette kan evt. ske ved en uddybende beskrivelse i bemærkningerne.</p> <p>Denne del af lovforslaget må ses i sammenhæng med EU-momspakken, som på sigt vil betyde, at der skal betales dansk moms af biler til brug i Danmark. Først på det tidspunkt, hvor EU-momspakken er implementeret (2010 for B2B og 2013 for B2C) vil der være en fuldstændig ligestilling.</p> <p>Så længe EU-momspakken ikke er trådt i kraft og der dermed skal betales udenlandsk moms, er det vigtigt, at de pågældende udlandes skattemyndigheder er opmærksomme på kravet om momsbetaling. Finans og Leasing ønsker at høre, hvorledes Skatteministeriet har tænkt sig at sikre, at dette sker. Finans og Leasing tillader sig i øvrigt at gå ud fra, at Skatteministeriet straks vil fremsætte supplerende lovforslag, såfremt det mod forventning måtte vise sig, at modellen kan omgås.</p> <p>I forhold til § 3 b, stk. 7, der vedrører muligheden for at få en endelig værdiansættelse, foreslås det, at det beskrives klarere, om den konkrete salgspris for køretøjet bliver lagt til grund, eller om der i stedet foretages en individuel vurdering ud fra andre kriterier.</p> <p>Finans og Leasing støtter også den anden del af lovforslaget, hvorefter danske leasingselskaber får adgang på lige fod med udenlandske leasingselskaber til at betale registreringsafgiften forholdsmæssigt i forhold til leasingaftalens løbetid.</p> <p>I øvrigt oplyses, at momslovens § 42, stk. 4 og 5 om beregningsgrundlaget for leje af personbiler formentlig skal rettes som konsekvens af lovforslaget.</p>	<p>Bemærkningerne vil blive uddybet på dette punkt.</p> <p>Eventuelle fortolkningstvivi vedrørende harmoniserede regler tages op i EU-regi. Det er Skatteministeriet bekendt ingen fortolkningsproblemer vedrørende disse regler.</p> <p>§ 3 b, stk. 7 henviser til lovens § 10. Registreringsafgiftslovens § 10 vedrører værdiansættelse af brugte køretøjer. Der er fastsat nærmere regler herom i bekendtgørelse nr. 230 af 22. marts 2006. Det fremgår bl.a. heraf, at den afgiftspligtige værdi for brugte køretøjer skal fastsættes skønsmæssigt.</p>