

Som grundlag for denne fastsættelse har Skatteministeriet indhentet en række statistiske oplysninger fra Storkøbenhavns Taxinævn opgjort i sidste halvår af 2006. Statistikken baserer sig på oplysninger fra i alt 414 hyrevogne ud af i alt ca. 2120 hyrevogne i Storkøbenhavn.

Blandt de indhentede oplysninger er der oplysninger om det samlede antal kørte totalkilometer for samtlige hyrevogne, som indgår i undersøgelsen, samt antallet af besatte kilometer for samtlige vogne. Det gennemsnitlige antal besatte kilometer ud af det samlede antal kørte kilometer udgjorde i gennemsnit 49, 61 pct. 50 pct. for perioden juli-december 2006.

Lægger man denne procentandel til grund ved fastsættelse af kravet om antal besatte kilometer, ville kravet om 210.000 km efter mindst 3 år skulle suppleres med et krav om 105.000 besatte kilometer efter mindst 3 år og 250.000 km efter mindst 2 år til ville skulle suppleres med et krav om 125.000 besatte kilometer.

Det skal bemærkes, at denne opgørelse af besatte kilometer baserer sig på de såkaldte »kontrolkilometer«. Alle taxier er udstyret med følere i sæderne, som registrerer, når der er kunder i bilen. Kontrolkilometer er således lig med de kilometer hvor der, jf. taxaens følere, har været passagerer i vognen. På denne måde indgår således også de kilometer, hvor der er aftale om en fast pris for kørslen i opgørelsen af antallet af besatte kilometer.

Som anført er det imidlertid opfattelsen hos branchens interesseorganisationer, at den procentdel for besatte kilometer, som er gældende for taxibranchen i København er for høj i forhold til de taxier, der kører i provinsen, idet taxier – særlig i landdistrikterne – kører langt flere »tomme« kilometer, fordi der rent fysisk er længere mellem kunderne.

Der findes imidlertid ikke - jf. det materiale som Storkøbehavns Taxinævn udarbejder - et statistisk verificerbart materiale, som kan dokumentere, hvad den rette procentandel for besatte kilometer er for taxier i provinsen.

Dansk Taxiråd har tilsendt Skatteministeriet nogle tal, som vedrører i alt 32 taxier, der kører i en række små og mellemstore provinsbyer samt på Bornholm. Heraf er den opgjorte procentdel for 21 af disse vogne baseret på kontrolkilometer, jf. statistikken fra Storkøbenhavns Taxinævn. Der indgår således ikke et tilstrækkeligt stort antal vogne i dette materiale til, at det kan give et statistisk korrekt billede af, hvad procenten for besatte (kontrolkilometer) er for taxier i provinsen.

Beregnes gennemsnittet for de 21 vogne - som nævnt ovenfor - fremkommer der en gennemsnitlig »besættelsesprocent« på 47,96 48 pct., dvs. en smule

lavere end for de storkøbenhavnske taxier. Denne procentdel må anses for vejledende. Det må ligges til grund, at de taxier, som kører i landområder, vil have en endnu lavere procentdel for antallet af besatte kilometer end 48 pct.

For at tage hensyn hertil finder Skatteministeriet, at andelen af besatte kilometer skønsmæssigt bør sættes til 46. pct. Dette fører til, at antallet af besatte kilometer i relation til frikørselsreglerne bør sættes til hhv. 97.000 besatte kilometer (3 år) eller 115.000 besatte kilometer (2 år), baseret på en (skønnet) andel af besatte kilometer på 46 pct.

Det er Skatteministeriets opfattelse, at der herved er taget de fornødne hensyn til de af branchen anførte forskelle i kørselsmønsteret for hhv. taxier, som kører i Storkøbenhavn og taxier, som kører i provinsen og i landdistrikter.

3.9.3.1. Særligt vedrørende hyrevogne som har bevilning til limousinekørsel

Det er Skatteministeriets opfattelse, at det særlige kørselsmønster med mange besatte kilometer, som kendetegner limousinekørsel bør tilgodeses, således at biler, som anvendes til limousinekørsel, ligeledes kan frikøres indenfor en periode på gennemsnitligt 3 år. Dette kan gøres ved, at der fastsættes særlige kilometergrænser for frikørsel for hyrevogne som udelukkende anvendes til limousinekørsel.

3.9.4. Forslagets indhold

Det foreslås på denne baggrund, at kilometerkravet i registreringsafgiftslovens § 6, stk. 4, ændres således, at der som supplement til kravet om et vist antal kørte totalkilometer som betingelse for frikørslen fastsættes krav om, at en andel af det samlede kilometerantal skal være besatte kilometer. Det foreslås således, at kravet om mindst 210.000 km (3 år) suppleres med et krav om, at mindst 97.000 km heraf skal være besatte kilometer. Endvidere foreslås det, at kravet om mindst 250.000 km (2 år) suppleres med et krav om, at mindst 115.000 km heraf skal være besatte kilometer.

Det skal bemærkes, at opgørelsen af besatte kilometer baserer sig på de såkaldte »kontrolkilometer«. Kontrolkilometer er lig med de kilometer hvor der, jf. taxaens følere, har været passagerer i vognen. På denne måde indgår således også de kilometer, hvor der er aftale om en fast pris for kørslen i opgørelsen af antallet af besatte kilometer.

I forbindelse med udfærdigelse af en frikørselsattest anmoder SKAT i dag, som grundlag for vurderingen af om bilen opfylder kilometerkravet, om en udskrift af taxameterets totalsaldo, yderligere fremvises kørebøgerne efter anmodning. Vognmanden underskriver