

herefter en erklæring om, at de afgivne oplysninger om antal kørte kilometer er korrekt. Herefter gennemhulles kørebøgerne og frikørselsattesten udleveres.

I tilknytning til forslaget om at overgå fra et frikørselskrav baseret på et antal totalkilometer til et antal indkørte/besatte kilometer foreslås det, at vognmanden, som dokumentation for at bilen opfylder kilometerkravet, skal fremvise en udskrift af den seneste såkaldte taxameterattest.

Alle hyrevogne skal således én gang om året have udskrevet en taxameterattest på et autoriseret taxameterværksted. Attesten indeholder detaljerede oplysninger om taxiernes kørsel og omsætning siden sidste kontrol (total kilometer, besatte kilometer efter taxameter, total omsætning, antal vagter og kontrol-kilometer). Taxameterattesten opbevares i bilen, hos vognmanden og på taxameterværkstederne. Attesterne er nummererede og indeholder også oplysning om bilens bevillingsnummer og stelnummer.

Taxameterattesterne indeholder således samlet de kontroloplysninger, som er nødvendige for SKAT i forbindelse med kontrol - og godkendelse - af, om frikørselskravene er opfyldt. Det er derfor naturligt at stille krav om, at taxameterattesten fremvises som dokumentation for, at det fornødne antal besatte kilometer er kørt. Den seneste taxameterattest vil sjældent dække perioden helt frem til frikørselstidspunktet. Som supplement til oplysningerne i taxameterattesten fremvises kørebøgerne som dokumentation for kørslen i perioden helt frem til frikørselstidspunktet.

SKAT har oplyst, at man vedrørende ændring af reglerne om frikørsel af taxa vil udsende information til interesseorganisationer og relevante interessenter. Der skal lægges et nyhedsbrev på SKATs hjemmeside, og desuden vil det blive overvejet at sende brev ud direkte til de berørte. Det vil sige ca. 3200 virksomheder.

3.9.4.1. Særligt vedrørende hyrevogne som har bevilling til limousinekørsel

Det foreslås, at der særlige kilometergrænser for frikørsel for hyrevogne som udelukkende anvendes til limousinekørsel. De foreslåede kilometergrænser er således, at bilen har kørt mindst 3 år og mindst 125.000 km, heraf mindst 112.000 besatte kilometer, eller mindst 2 år og mindst 150.000 km, heraf mindst 135 besatte kilometer.

Kravet om det samlede antal kørte kilometer for denne type kørsel nedsættes således, mens kravet om andelen af besatte kilometer forhøjes.

Antallet af besatte kilometer skal kunne dokumenteres - også ved limousinekørsel. Dette kan ske ved re-

gistrering af totalkilometer hhv. besatte kilometer. I forbindelse med kontrollen heraf, kan SKAT lægge vægt på, om antallet af besatte kilometer er sandsynliggjort på grundlag af skatteregnskab evt. suppleret med kontrakter eller andet om kørselsaftaler, eller benzinregnskab (købsnotaer) evt. suppleret med fremlæggelse af servicebog.

3.10 Ophævelse af skattekontrollovens § 7 E

3.10.1 Gældende ret

Efter reglerne i skattekontrollovens § 7 E skal en dansk virksomhed, når den indgår en aftale med en udenlandsk virksomhed om udførelsen af en bygge- og anlægsopgave i Danmark, indberette en række oplysninger om den udenlandske virksomhed og om den kontrakt, som er indgået med den udenlandske virksomhed. Det drejer sig om følgende oplysninger:

- 1) Identiteten af den indberetningspligtige.
- 2) Identiteten af den virksomhed i udlandet, aftalen er indgået med, samt identiteten af virksomheder i udlandet, som den udenlandske aftalepart har indgået aftaler med om deltagelse i arbejdet her i landet.
- 3) De aftalte kontraktsummer.
- 4) Navn, fødselsdato, eventuelt personnummer, nationalitet, bopælsadresse i Danmark og i udlandet samt dato for arbejdets påbegyndelse og afslutning for personer, der udfører arbejde her i landet som ansat hos en virksomhed i udlandet.
- 5) Det eller de aftalte arbejdssteder for den udenlandske virksomhed her i landet.
- 6) Den eller de aftalte arbejdsperioder for den udenlandske virksomhed her i landet.

Bestemmelsen om indberetning af aftaler med udenlandske tjenesteydere indenfor bygge- og anlægssektoren kom ind i skattekontrolloven i 1995, bl.a. på baggrund af erfaringerne med bygningen af storebæltsforbindelsen. Bestemmelsen blev imidlertid yderligere skærpet med vedtagelsen af fair play II-lovgivningen (lov nr. 408 af 8. maj 2006), idet der hermed blev indsat regler om, at der yderligere skulle afgives en række oplysninger om de personer, der af den udenlandske virksomhed udstationeres i Danmark, jf. nr. 4 ovenfor, herunder om arbejdets påbegyndelse og afslutning for disse udstationerede. Baggrunden for den skærpelse er de senere års stigende antal udstationerede østeuropæiske arbejdere særlig indenfor bygge- og anlægssektoren samt ønsket om at skærpe kontrollen med skattepligtens indtræden for disse udstationerede. Med kravet om indberetning af disse oplysninger blev der skabt et fundament for at foretage en