

### 3.11.4. Forslagets indhold

Det foreslås, at der indsættes en sådan bestemmelse om regulering af fradrag som sikrer, at virksomheder kan få fuldt fradrag for moms af indkøb, der anvendes fuldt ud til momspligtige formål. Det skønnes, at kun få virksomheder har en sammensætning af aktiviteter, som gør, at de har brug for at få reguleret fradraget efter den foreslåede bestemmelse.

Forslaget findes i lovforslagets § 3, nr. 1.

### 3.12. Bedre mulighed for at kontrollere lønmodtageres varebiler, hvor der kun betales halv privatbenyttelsesafgift

#### 3.12.1. Gældende ret

Efter vægtafgiftsloven anses en varebil for at blive anvendt blandet privat og erhvervsmæssigt, hvis den registrerede ejer (bruger) er en fysisk person, der som led i et ansættelsesforhold skal anvende vare bilen ved udførelse af arbejdsopgaver for ansættelsesstedet. Lønmodtageren kan i så fald angive vare bilen til blandet anvendelse og nøjes med at betale halv privatbenyttelsesafgift. Den årlige besparelse udgør fra 450 kr. til 7.500 kr., afhængig af bilens tilladte totalvægt og hvornår den første gang er indregistreret.

Der stilles i praksis følgende betingelser for at godkende, at en varebil anvendes blandet privat og erhvervsmæssigt af en lønmodtager (alle tre betingelser skal være opfyldt):

- Arbejdsgiveren skal forlange, at lønmodtageren stiller egen varebil til rådighed. Der skal være lavet en skriftlig aftale om det, enten som en del af ansættelsesaftalen eller som en særskilt aftale.
- Kørslen skal nødvendigvis ske med en varevogn. F.eks. vil en kontoransat, en ejendomsrådgiver eller en forsikringsagent normalt ikke have behov for at køre i en varebil for at udføre sit arbejde.
- Kørslen for arbejdsgiveren skal være af et ikke uvæsentligt omfang, dvs. at der skal være et reelt behov for at køre for arbejdsgiveren. Betingelsen har til formål at undgå omgåelsessituationer, f.eks. hvor formalia i form af aftale om at stille bil til rådighed foreligger, men hvor hele den erhvervsmæssige kørsel i realiteten sker i virksomhedens egne varebiler.

For at undersøge om betingelserne er opfyldt har SKAT hjemmel til at foretage eftersyn af disse varebiler på offentlige steder, jf. vægtafgiftslovens § 21, stk. 3, eventuelt med bistand fra politiet til at standse bilen, jf. vægtafgiftslovens § 21, stk. 4. Det vil i realiteten sige, at SKAT som udgangspunkt kun opdager fejl ved vejkontroller i samarbejde med politiet.

Derimod er der hverken hjemmel til at skrive til lønmodtageren for at få dokumentation for, at betingelserne er opfyldt, eller til at undersøge dette hos vedkommendes arbejdsgiver.

Hvis den registrerede ejer (bruger) derimod er en virksomhed, har SKAT, ud over mulighed for at undersøge ved vejkontroller, også mulighed for at foretage eftersyn i virksomheden og efterse køretøj og regnskabsmateriale m.v., jf. vægtafgiftslovens § 21, stk. 1 og 2.

De pågældende »blandede« biler er i øvrigt omfattet af mærkatordningen, og fremover af papegøjepladeordningen, for gulpladebiler, men mærkatenummerpladen viser kun, at bilen må bruges privat. Den viser derimod ikke, om betingelserne for blandet anvendelse er opfyldt.

#### 3.12.2. Forslagets baggrund

Erfaringerne viser, at mange varebiler er forkert registrerede til blandet anvendelse - de burde i stedet være registreret til ren privat brug, og der burde betales fuld privatbenyttelsesafgift. Der kan være flere årsager til dette. I nogle tilfælde er der tale om misforståelse af reglerne. F.eks. kan lønmodtageren have fået forkert rådgivning ved køb af bilen, så vedkommende tror, at der er tale om blandet anvendelse, blot man modtager skattefri befordringsgodtgørelse. I andre tilfælde kan der være tale om bevidst overtrædelse af reglerne, fordi risikoen for at blive opdaget er lille.

SKAT har i 2007 og 2008 gennemført et indsatsprojekt om privat benyttelse af gulpladebiler. I den forbindelse er der også informeret om reglerne for blandet anvendelse af lønmodtageres varebiler, f.eks. i pjecen »Varebiler på gule plader«, der blev udgivet i august 2007, samt ved at udsende målrettet information til bilforhandlere i januar 2008. Tilbage meldinger fra kontrolaktioner i efteråret 2007 og foråret 2008 indikerer imidlertid, at informationsindsatsen hidtil ikke har haft den ønskede effekt hos denne gruppe af bilister. En årsag er formentlig, at SKATs beføjelser til at undersøge om betingelserne er opfyldt, som udgangspunkt indskrænker sig til vejkontroller i samarbejde med politiet.

Den seneste informationsindsats er gennemført i juni 2008, hvor SKAT har udsendt informationsbreve om reglerne direkte til de omkring 24.000 lønmodtagere, der har angivet deres varebil til blandet anvendelse.

#### 3.12.3. Skatteministeriets overvejelser

Ved at angive sin varebil til blandet anvendelse kan lønmodtageren spare fra 450 kr. til 7.500 kr. om året i privatbenyttelsesafgift, afhængig af bilens tilladte to-