

*Til § 21*

## Til nr. 1

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 12, nr. 1, foreslåede ændring om anmeldelse af og sikkerhedsstillelse ved import fra ikke EU-lande. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 1.

## Til nr. 2-4

De foreslåede ændringer er identiske med de i § 12, nr. 3-5, foreslåede ændringer af udtrykket »forretningslokale« til »forretningssted«. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 3-5.

## Til nr. 5

Den foreslåede ændring er identisk med de i § 12, nr. 2 og nr. 6, foreslåede ændringer om påbud om efterlevelse af nærmere opregnede regnskabsregler. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 2 og 6.

## Til nr. 6

De foreslåede regler svarer til de i § 12, nr. 7, foreslåede regler om mærkning af lovliggjorte varer og om daglige bøder ved manglende efterlevelse af påbud om efterlevelse af nærmere opregnede regnskabsregler. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 7.

## Til nr. 7

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 12, nr. 8, foreslåede ændring om strafsanktionering af import af afgiftsbelagte varer, hvis der ikke er indgivet forudgående anmeldelse herom. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 8.

## Til nr. 8

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 12, nr. 9, foreslåede ændring om straf for manglende sikkerhedsstillelse på trods af krav herom. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 9.

## Til nr. 9

Det foreslås, at der indsættes en særlig konfiskationshjæmmel i mineralvandsafgiftsloven.

Forslaget er identisk med forslaget i § 12, nr. 10, og der henvises i øvrigt til afsnit 3.3.

*Til § 22*

## Til nr. 1.

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 10, nr. 1, foreslående ændring af strafferamme og om mulighed for højere straf efter straffelovens § 289. Se således bemærkningerne til § 10, nr. 1.

*Til § 23*

## Til nr. 1.

Efter pensionsbeskatningslovens § 57, stk. 1, nr. 3, straffes undladelse af at give underretning efter bl.a. samme lovs § 67, stk. 2. Denne henvisning til § 67, stk. 2, foreslås ophævet, da dette stykke foreslås ophævet.

For så vidt angår ophævelsen af § 67, stk. 2, henvises til § 23, nr. 3.

## Til nr. 2.

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 10, nr. 1, foreslående ændring af strafferamme og om mulighed for højere straf efter straffelovens § 289. Se således bemærkningerne til § 10, nr. 1.

## Til nr. 3.

Det foreslås, at § 67 ophæves. § 67 indeholder en række overgangsbestemmelser i forbindelse med den oprindelige lovs ikrafttræden pr. 1. juli 1972, som alle er uaktuelle i dag.

*Til § 24*

## Til nr. 1.

Efter § 30, stk. 1, nr. 2, i pvc-afgiftsloven straffes overtrædelse af bl.a. samme lovs § 32, stk. 3-5. Denne henvisning til § 32, stk. 3-5, foreslås at udgå, da disse stykker foreslås ophævet.

For så vidt angår ophævelsen af § 32, stk. 3-5, henvises til § 20, nr. 2.

## Til nr. 2.

Det foreslås, at § 32, stk. 2-5, ophæves, da der er tale om forældede overgangsbestemmelser.

*Til § 25*

## Til nr. 1

Det foreslås, at kilometerkravet i registreringsafgiftslovens § 6, stk. 4, ændres, således at det eksisterende krav om et vist antal kørte totalkilometer som betingelse for frakørslen, suppleres med et krav om, at et vist antal af de kørte totalkilometer skal udgøres af besatte kilometer, dvs., hvor der har været registrerede kunder i hyrevognen.

Ændring af frikørselskravet i overensstemmelse hermed vil efter Skatteministeriets opfattelse generelt betyde, at der skabes et incitament til at køre så mange »besatte« kilometer, at det sikres, at bilen kan opfylde frikørselskravet indenfor de angivne 2 eller 3 år.

Tilskyndelsen til at køre uregistrerede ture, dvs. til at køre sort og til at køre privat, mindskes herved, idet