

sådanne ikke registrerede kilometer ikke længere tæller med ved opgørelsen af, om kilometerkravet i frikørselsreglerne kan anses for opfyldt. Herved belønnes de vognmænd, som kører med taxameteret tilsluttet, og som dermed registrerer og oplyser om hele deres omsætning.

På baggrund af en statistik (fra 2006) fra Storkøbenhavns Taxinævn sammenholdt med oplysninger fra Dansk Taxiråd, foreslås de nye reducerede kilometersatser sat til henholdsvis 97.000 (besatte) kilometer (over mindst 3 år) eller 115.000 (besatte) kilometer (over mindst 2 år).

For hyrevogne som har bevilling til limousinekørsel, og som udelukkende anvendes hertil, foreslås der fastsat særlige regler, som tager hensyn til det særlige kørselsmønster, som er gældende for denne type kørsel, hvor der køres et mindre antal total kørte kilometer, men hvor andelen af besatte kilometer er betydelig højere end for almindelig hyrevognskørsel. Det er en betingelse for at anvende reglerne om frikørsel for hyrevogne med limousinebevilling, at det krævede antal kørte kilometer alle er kørt, mens vognen har haft limousinebevilling.

Der henvises i øvrigt til afsnit 3.9.

Til § 26

Til nr. 1.

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 10, nr. 1 foreslående ændring af strafferamme og om mulighed for højere straf efter straffelovens § 289. Se således bemærkningerne til § 10, nr. 1.

Til § 27

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 12, nr. 1, foreslåede ændring om anmeldelse af og sikkerhedsstillelse ved import fra ikke EU-lande. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 1.

Til nr. 2-4

De foreslåede ændringer er identiske med de i § 12, nr. 3-5, foreslåede ændringer af udtrykket »forretningslokale« til »forretningssted«. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 3-5.

Til nr. 5

Den foreslåede ændring er identisk med de i § 12, nr. 2 og nr. 6, foreslåede ændringer om påbud om efterlevelse af nærmere opregnede regnskabsregler. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 2 og 6.

Til nr. 6

De foreslåede regler svarer til de i § 12, nr. 7, foreslåede regler om mærkning af lovliggjorte varer og om daglige bøder ved manglende efterlevelse af påbud om efterlevelse af nærmere opregnede regnskabsregler. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 7.

Til nr. 7

Det foreslås, at der indsættes en særlig konfiskationshjemmel i spiritusafgiftsloven.

Forslaget er identisk med forslaget i § 12, nr. 10, og der henvises i øvrigt til afsnit 3.3.

Til § 28

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er identisk med den i § 12, nr. 1, foreslåede ændring om anmeldelse af og sikkerhedsstillelse ved import fra ikke EU-lande. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 1.

Til nr. 2-4

De foreslåede ændringer er identiske med de i § 12, nr. 3-5, foreslåede ændringer af udtrykket »forretningslokale« til »forretningssted«. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 3-5.

Til nr. 5

Den foreslåede ændring er identisk med de i § 12, nr. 2 og nr. 6, foreslåede ændringer om påbud om efterlevelse af nærmere opregnede regnskabsregler. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 2 og 6.

Til nr. 6

De foreslåede regler svarer til de i § 12, nr. 7, foreslåede regler om mærkning af lovliggjorte varer og om daglige bøder ved manglende efterlevelse af påbud om efterlevelse af nærmere opregnede regnskabsregler. Se således bemærkningerne til § 12, nr. 7.

Til nr. 7

Det foreslås, at der indsættes en særlig konfiskationshjemmel i tobaksafgiftsloven.

Forslaget er identisk med forslaget i § 12, nr. 10, og der henvises i øvrigt til afsnit 3.3.

Til § 29

Til nr. 1

En lønmodtager kan på visse betingelser slippe med at betale halv privatbenyttelsesafgift, når vedkommende benytter sin egen varebil (blandet privat og erhvervsmæssigt) som led i et ansættelsesforhold.