

cer. Regeringen vil tage initiativ hertil straks efter vedtagelsen af nærværende lovforslag, idet Folketinget ved vedtagelsen af lovforslaget giver sin tilslutning til, at konventionen opsiges. Lov om liniekonferencer har gennemført konventionen i dansk ret.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Der pålægges i dag morarenter ved for sen betaling i henhold til bekendtgørelsen om betaling for syn af skibe m.v. Renterne modsvare styrelsens finansielle rentetab, og rentesatsen fastlægges efter gældende regler.

Forslaget om rykkergebyrer vil ikke indebære indtægter til det offentlige, idet gebyret i det hele vil modsvare Søfartsstyrelsens omkostninger ved rykkerproceduren.

Forslaget berører alene dårlige betalere, som pålægges et gebyr ved for sen betaling. Dersom offentlige myndigheder betaler for sent, vil det koste et gebyr på lige fod med private kunder.

Lovforslaget har ikke herudover økonomiske konsekvenser for det offentlige.

Lovforslaget vurderes ikke at have administrative konsekvenser for det offentlige.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vedrørende rykkergebyrer vil i meget beskeden omfang få økonomiske konsekvenser for de relativt få redere, som ikke betaler deres faktura rettidigt.

Forslaget om ophævelse af lov om liniekonferencer skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget forventes ikke at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Der forventes ikke iværksat en særlig kommunikationsindsats for lovforslaget, herunder findes det ikke nødvendigt at udarbejde en egentlig kommunikationsplan.

Lovforslaget er testet for e-administrerbarhed, og der er ikke fundet hindringer herfor.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR har vurderet, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

7. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Forslaget om ophævelsen af lov om liniekonferencer er en følge af ophævelsen af EU-reguleringen om liniekonferencer.

Rådets forordning (EØF) nr. 4056/86 af 22. december 1986 om fastsættelse af de nærmere retningslinjer for anvendelsen af traktatens artikel 85 og 86 på søtransport (EF-Tidende 1986 nr. L 378, side 4) blev således ophævet ved Rådets forordning (EF) nr. 1419/2006 af 25. september 2006 (EU-Tidende 2006 nr. L 269, side 1).

Rådets forordning (EØF) nr. 954/79 af 15. maj 1979 medlemsstaternes ratifikation eller tiltrædelse af De forenede Nationers konvention om en kodeks for linjekonferencer (EF-Tidende 1979 nr. L 121, side 1) er ophævet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1490/2007 af 11. december 2007 (EU-Tidende 2007 nr. L 332, side 1).

9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Lovforslaget har været i høring hos:

Advokatrådet, Beskæftigelsesministeriet, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Statistik, Dansk Sø-Restaurations Forening, Danske Advokater, Danske Regioner, Datatilsynet, Erhvervs- og Byggestyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Fag og Arbejde, Fagligt Fælles Forbund (3F), Finansministeriet, Finanstilsynet, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskernes Forbund, Forbrugestyrelsen, Foreningen af Småøernes Færgeselskaber, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Grønlands Hjemmestyre, HO-RESTA, Kommunernes Landsforening, Konkurrencestyrelsen, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Patent- og Varemærkestyrelsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rigsrevisionen, Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer, Sikkerhedsstyrelsen, Skatteministeriet, Statens Byggeforskningsinstitut, Statsansattes Kartel, Statsministeriet, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Søfartens Ledere – Dansk Navigatorforening, Transportministeriet og Træskibs Sammenslutningen.