

10. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/Mindre-udgifter	Negative konsekvenser/Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Forslaget vedrørende rykkergebyrer vil i meget beskedent omfang få økonomiske konsekvenser for de relativt få redere, som ikke betaler deres faktura rettidigt.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget om ophævelse af lov om liniekonferencer har til formål at bringe den danske lovgivning i overensstemmelse med EU-reguleringen på området.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Med forslaget skabes hjemmel til, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler om rykkergebyrer i tilfælde af for sen eller helt manglende betaling for syn af skibe. Hjemlen vil blive udnyttet til straks efter lovens ikrafttræden at ændre bekendtgørelsen om betaling for syn af skibe m.v., således at der i bekendtgørelsen indføres regler om betaling af rykkergebyr.

Gebyrets størrelse vil blive beregnet ud fra styrelsens faktiske omkostninger forbundet med opgaven og vil blive holdt inden for de af regeringen fastsatte rammer for rykkergebyrers størrelse.

For så vidt angår renter bemærkes, at Søfartsstyrelsen allerede har hjemmel til at opkræve morarenter ved for sen betaling, jf. § 5 i bekendtgørelse nr. 1007 af 15. august 2007 om betaling for syn af skibe m.v.

Til § 2

Forslaget er en følge af EU-regulering, hvorefter liniekonferencer siden oktober 2008 ikke længere har været tilladt på farter til og fra fællesskabshavne. Det

te gælder også for liniekonferencer mellem lande udenfor EU ved sejlads på europæiske havne.

EU-reguleringen hindrer ikke, at linierederier stadig kan operere enkeltvis i liniefart til og fra europæiske havne, men der må ikke indgås aftaler om liniekonferencer. Disse forhold vil fremover være reguleret af de almindelige EU-konkurrenceregler.

Forslaget om ophævelse af lov om liniekonferencer har således til formål at bringe den danske lovgivning i overensstemmelse med EU-retten.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. april 2009.

Til § 4

Området søsikkerhed er overtaget af Færøerne, hvorimod det for så vidt angår Grønland er et rigsansliggende. Forslaget til ændring af lov om sikkerhed til søs vil derfor kunne sættes i kraft for Grønland. Før dette sker, skal det dog forelægges de grønlandske myndigheder til udtalelse.

Lov om liniekonferencer er ikke sat i kraft for Færøerne og Grønland og skal følgelig ikke ophæves for disse landsdele.