

## *Bemærkninger til forslaget*

Beslutningsforslaget er en genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 130 fra folketingsåret 2007-08, 2. samling. Se Folketingstidende 2007-08, 2. samling, forhandlingerne side 6012 og tillæg A side 6409 og 6410.

Støj er et stort miljøproblem for mange danskere. Omkring 150.000 danske boliger er stærkt støjbelastede med et støjniveau på over 65 dB. Ifølge WHO kan trafikstøj medføre alvorlige gener og helbreds lidelser som kommunikationsbesvær, hovedpine, forøget blodtryk, forøget risiko for hjerte-kar-sygdomme, hormonelle påvirkninger, stress og søvnproblemer. Dertil kommer, at børn udsat for vedvarende støj har forøget risiko for indlæringsproblemer.

Forsigtige vurderinger viser, at støj hvert år er skyld i, at mellem 800 og 2.200 personer indlægges med forhøjet blodtryk og hjertesygdom. På tilsvarende vis er støj skyld i mellem 200 og 500 årlige dødsfald i Danmark (Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 53, 2003).

På den baggrund mener Socialdemokratiet, at det nu er på tide at gøre en ekstra indsats over for støj i danskernes hverdag.

Socialdemokratiet finder det ikke rimeligt, at så mange mennesker udsættes for belastende og sund-

hedsskadelige støjgener. Vores målsætning er, at støjbelastningen som hovedregel ikke må overstige 55 dB. Samtidig opstiller vi den målsætning, at der i 2015 højst er 50.000 stærkt belastede boliger, hvor støjen fra vejtrafik er over 65 dB. Som nævnt ovenfor er der i dag omkring 150.000 boliger, som er udsat for stærk støj.

Støjproblemer kan reduceres gennem en række forskellige tiltag såsom etablering af støjskærme og jordvolde og benyttelse af støjreducerende asfalt. Ligeledes kan man overveje bilfrie bymidter og hastighedsbegrænsninger i bestemte områder samt overflytning af trafikken til større veje.

For at afhjælpe bl.a. støjproblemer i byerne vil Socialdemokratiet afsætte 100 mio. kr. til en støjpulje. Pengene skal anvendes til to formål. For det første skal de benyttes til at reducere støj fra trafikken på statsveje, som skærer igennem byerne. For det andet kan penge fra puljen benyttes som statslig medfinansiering i forbindelse med støjsikring omkring kommunale veje, hvor der er massive støjproblemer. Sidstnævnte anvendelse forudsætter dog en kommunal medfinansiering. Ca. 90 pct. af de ramte boliger ligger ved kommunale veje.