

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Oplysningspligten efter færdselslovens § 65, stk. 1
 - 2.1. Straffen for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1
 - 2.1.1. Gældende ret
 - 2.1.2. Rigsadvokatens overvejelser
 - 2.1.3. Justitsministeriets overvejelser
3. Køre- og hviletidsreglerne
 - 3.1. Sanktionerne på køre- og hviletidsområde
 - 3.1.1. Gældende ret
 - 3.1.1.1. Skærpelsen af sanktionerne i 2005
 - 3.1.1.2. Administrative lempelser
 - 3.1.2. Rigsadvokatens redegørelse
 - 3.1.3. Justitsministeriets overvejelse
4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.
6. Lovforslagets administrative konsekvenser for borgere
7. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser
8. Forholdet til EU-retten
9. Hørte myndigheder, organisationer m.v.
10. Sammenfattende skema

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er for det første at skærpe straffen for tilsidesættelse af oplysningspligten i færdselslovens § 65, stk. 1, for så vidt angår andre køretøjer end busser og lastbiler. Oplysningspligten går ud på, at ejeren (brugeren) af en bil efter anmodning fra politiet skal oplyse, hvem der har kørt i bilen. Bestemmelsen anvendes typisk i sager om automatisk trafikkontrol (ATK), men kan også finde anvendelse i andre tilfælde, f.eks. ved flugtbilisme.

Rigsadvokaten og Rigspolitiet har på Justitsministeriets anmodning i juli 2008 afgivet et notat om, hvorvidt der er behov for nye initiativer på området. Det anbefales i notatet, som er vedlagt dette lovforslag som bilag 2, at bøden for tilsidesættelse af oplysningspligten med hensyn til andre biler end busser og lastbiler forhøjes fra de nuværende 500 kr. til 2.500 kr. for

at skabe et større incitament for ejeren (brugeren) til at oplyse identiteten på føreren.

Baggrunden herfor er navnlig, at føreren i dag i mange tilfælde kan undgå langt større bøder og andre sanktioner i form af f.eks. førerrettsfrakendelse, hvis bilens ejer (bruger) vedtager den relativt beskedne bøde på 500 kr. for ikke at oplyse førerens identitet.

Lovforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med Rigsadvokatens og Rigspolitiets anbefaling.

Formålet med lovforslaget er for det andet at lempe sanktionerne på køre- og hviletidsområdet for så vidt angår frakendelse af førerretten for chauffører, som overtræder reglerne om det såkaldte kontrolapparat.

Køre- og hviletidssanktionerne blev skærpet væsentligt ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 om ændring af færdselsloven og pasloven. Efterfølgende har Justitsministeriet på baggrund af møder med transportbran-