

at førerretten frakendes ubetinget, hvis føreren flere gange har overtrådt grænserne for køre- og hviletid med mere end 30 pct., og overtrædelserne er begået i forbindelse med mere end ét kørselsforløb. Førerretten frakendes ligeledes ubetinget, hvis føreren én gang har overtrådt grænserne for køre- og hviletid med mere end 30 pct. og desuden har gjort sig skyldig i en eller flere andre færdselslovsovertrædelser, som i sig selv ville medføre en betinget frakendelse af førerretten.

Ved lovændringen blev der ligeledes indført hjemmel til frakendelse af førerretten ved overtrædelser af kontrolapparatforordningen. Baggrunden herfor var, at overholdelse af reglerne om kontrolapparatet er af afgørende betydning for mulighederne for at gennemføre kontrol med overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Endvidere bør der ikke kunne spekuleres i overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen for at undgå førerretsfrakendelse som følge af overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Det fremgår således af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7, at førerretten frakendes betinget, hvis føreren tre gange inden for tre år har overtrådt reglerne om kontrolapparatet. Endvidere følger det af § 126, stk. 1, nr. 7, at førerretten frakendes ubetinget, hvis føreren seks gange inden for tre år har overtrådt reglerne om kontrolapparatet. Førerretten frakendes ligeledes ubetinget, hvis føreren tre gange inden for tre år har overtrådt reglerne om kontrolapparatet og desuden har gjort sig skyldig i en eller flere andre færdselslovsovertrædelser, som i sig selv ville medføre en betinget frakendelse af førerretten.

3.1.1.2. Administrative lempelser

På baggrund af en række møder med transportbranchen og en gennemgang af materiale indsendt af branchen har Justitsministeriet efter nærmere drøftelser med Rigsadvokaten og Rigspolitiet over to omgange lempet sanktionerne fra 2005-lovændringen ved at ændre tiltalepraksis på området, jf. cirkulæreskrivelse nr. 9988 af 31. oktober 2006 og cirkulæreskrivelse nr. 9293 af 30. marts 2007.

Lempelserne indebærer navnlig følgende:

Der udmåles kun én bøde til henholdsvis fører og virksomhed, hvis føreren ved vejkontrol ikke som foreskrevet kan forevise køreskiverne for den pågældende uge og de forudgående 28 dage (frem for en bøde pr. manglende køreskive). Udmåling af blot én bøde til henholdsvis fører og virksomhed i disse tilfælde forudsætter dog, at virksomhed eller fører efterføl-

gende indsender køreskiverne inden for en af politiets fastsat frist.

Uanset antallet af udfyldningsfejl eller manglende oplysninger på den enkelte køreskive udmåles der kun én bøde til henholdsvis fører og virksomhed for hver skive, der er forkert eller mangelfuldt udfyldt (frem for en bøde for hver enkelt udfyldningsfejl, der konstateres).

Tolerancegrænsen for så vidt angår overtrædelse af reglerne om pauser er blevet udvidet fra 5 pct. af den foreskrevne pause til 5 minutter for hver enkelt pause. Ved en foreskreven pause på 45 eller 15 + 30 minutter udløses der således kun en sanktion, hvis der er afholdt pause i mindre end henholdsvis 40, 10 eller 25 minutter (mod førhen henholdsvis 42, 14 eller 28 minutter).

I stedet for kumulation af køretiden på hver side af en utilstrækkelig pause udløses alene en pausebøde på 1.500 kr. til chaufføren og 3.000 kr. til virksomheden, hvis pausen ikke er mere end 1/3 for kort. Hvis pausen er mere end 1/3 for kort, kumuleres køretiden på hver side af pausen som hidtil. Ved en foreskreven pause på 45 eller 15 + 30 minutter sker der således kumulation af køretiden, hvis pausen har været kortere end henholdsvis 30, 10 eller 20 minutter.

Endelig er der for så vidt angår overtrædelser af reglerne om daglig hviletid blevet indført en ”1 timesregel”, som betyder, at der ved for kort hvil kun sker kumulation af køretiden på hver side af det utilstrækkelige hvil, hvis hvilet er mere end 1 time for kort.

3.1.2. Rigsadvokatens redegørelse

På Justitsministeriets anmodning har Rigsadvokaten efter lempelserne i tiltalepraksis i slutningen af 2006 og starten af 2007, jf. afsnit 3.1.1.2. ovenfor, fulgt området og udarbejdet en redegørelse om sanktionsniveauet på køre- og hviletidsområdet i samarbejde med Rigspolitiet. Formålet hermed var at skabe grundlag for at vurdere, om der er behov for yderligere tilpasninger af sanktionssystemet.

Redegørelsen, som blev afgivet den 28. februar 2008 (bilag 3), bygger på en gennemgang af de 514 sager om sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, som blev endeligt afgjort i perioden fra den 11. april 2007 (hvor de seneste lempelser trådte i kraft) og til den 31. oktober 2007. Endvidere omfatter redegørelsen en summarisk gennemgang af yderligere 164 sager, som er afgjort i perioden fra 1. november 2007 til udgangen af december 2007.

Der er således i en periode på mindre end 9 måneder afgjort mere end 670 sager, der har medført straf. Rigsadvokaten konkluderer på den baggrund, at der